



## Переключающий усилитель MK1-17-R

одноканальный

1

не предназначен для  
искровывозащиты

- Одноканальный переключающий усилитель общетехнического применения
- Контроль входного контакта на размыкание
- Сохранение состояния выходов при отключении питания
- Гальваническая развязка входа, выхода и цепи питания
- Два замыкающих релейных выхода, работающих в противофазе
- Съёмные клеммные блоки

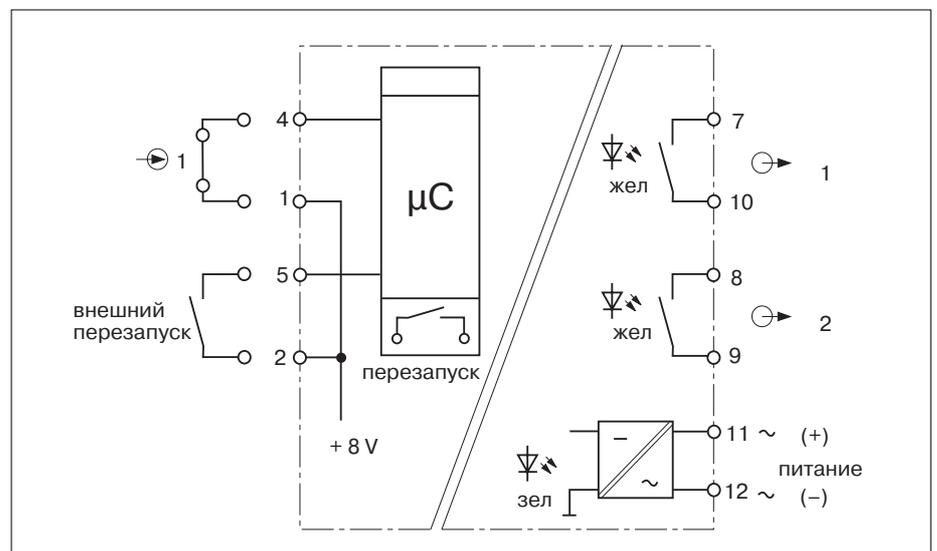
Одноканальный переключающий усилитель MK1-17-R /... служит для контроля состояния механических замыкающих контактов. На выходе имеется два реле - по одному нормально разомкнутому контакту на каждом.

В условиях нормальной работы контролируемый входной контакт должен быть замкнут. В этом случае реле 1 будет притянуто (замкнуто), а реле 2 разомкнуто. Если контролируемый входной контакт размыкается, оба выходных реле изменяют свое состояние в противофазе и остаются в таком состоянии до тех пор, пока модуль не будет перезапущен кнопкой на лицевой панели, либо внешней кнопкой, подключаемой на клеммы 2 и 5.

Если происходит сбой в цепи питания, то оба реле размыкаются. После того как питание восстановится, восстанавливается и состояние выходных реле, которое было до сбоя.

Входная цепь и внешняя кнопка перезапуска гальванически развязаны относительно выхода и цепи питания.

Состояние выхода обоих реле отображается желтыми светодиодами, зеленый светодиод информирует о подаче питания.



**одноканальные**

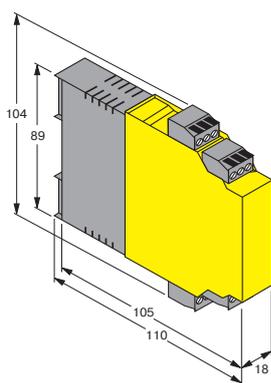
**Пример использования  
биметаллического выключателя  
для контроля температуры мотора**

Состояние биметаллического контакта, встроенного в мотор для контроля температуры, может отслеживаться модулем МК1-17-R/... .

Биметаллический контакт размыкается при превышении рабочей температуры. При этом изменяется состояние выходов модуля.

Возврат модуля в исходное состояние возможен только его перезапуском.

Если пропадет напряжение питания, то при восстановлении питания состояние выходов будет соответствовать их последнему состоянию перед отключением питания. Таким образом, при восстановлении питания перегретый мотор не запустится самостоятельно.



<b>Тип</b> Идент.№	МК1-17-R / 230 V AC 75 400 17
<b>Напряжение питания</b> U <sub>B</sub> Частота сети Потребляемый ток Гальваническая развязка	196 ... 253 V AC 48 ... 62 Гц ≤ 30 mA между входной и выходной цепями и цепью питания, напряжение пробоя 2,5 kV
<b>Входные цепи</b> Рабочие характеристики – напряжение – ток Порог переключения Гистерезис	8 V 8 mA 1,55 mA 0,2 mA
<b>Выходные цепи</b> Коммутируемое напряжение Коммутируемый ток на каждом выходе Коммутируемая мощность на каждом выходе Частота переключения Материал контакта	2 замыкающих релейных выхода ≤ 250 V AC / 120 V DC ≤ 2 A ≤ 500 VA / 60 Вт ≤ 10 Гц сплав Ag + 3 мкм Au
<b>Светодиодная индикация</b> – состояние выхода – питание подано	2 желтых зеленый
<b>Клеммный корпус</b>	12-контактный, шириной 18 мм, поликарбонат/ABS, класс горючести V-0 по UL 94,
<b>Крепление</b>	защелкой на 35-мм DIN-рейку или винтами на плоскость
<b>Подключение</b>	съёмные клеммные блоки, с защитой от переполюсовки, винтовые самоподнимающиеся зажимы
<b>Сечение подключаемых проводников</b>	≤ 1 x 2,5 мм <sup>2</sup> , 2 x 1,5 мм <sup>2</sup> или 2 x 1,0 мм <sup>2</sup> с запрессовкой в гильзы
<b>Степень пылевлагозащиты</b> <b>Температурный диапазон</b>	IP20 -25...+60 °C