

8MSC7

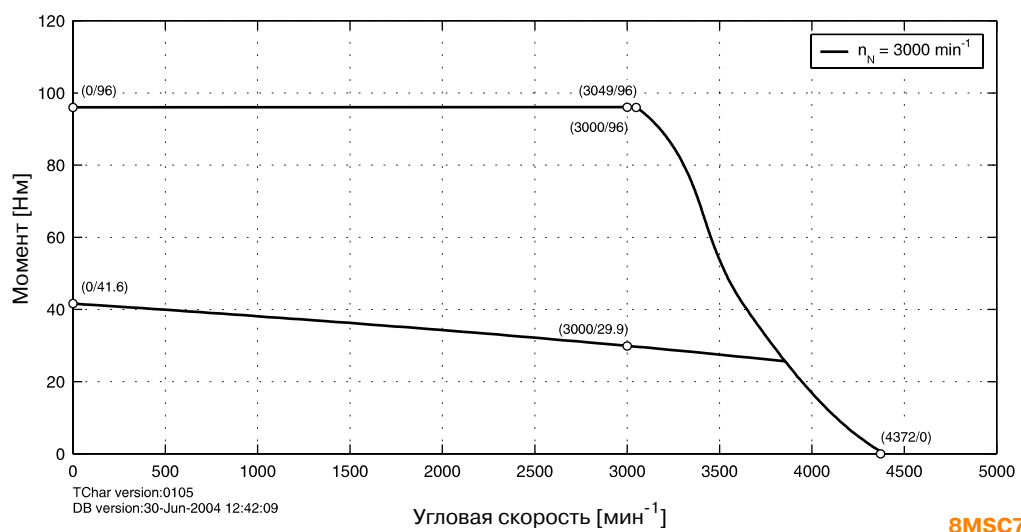
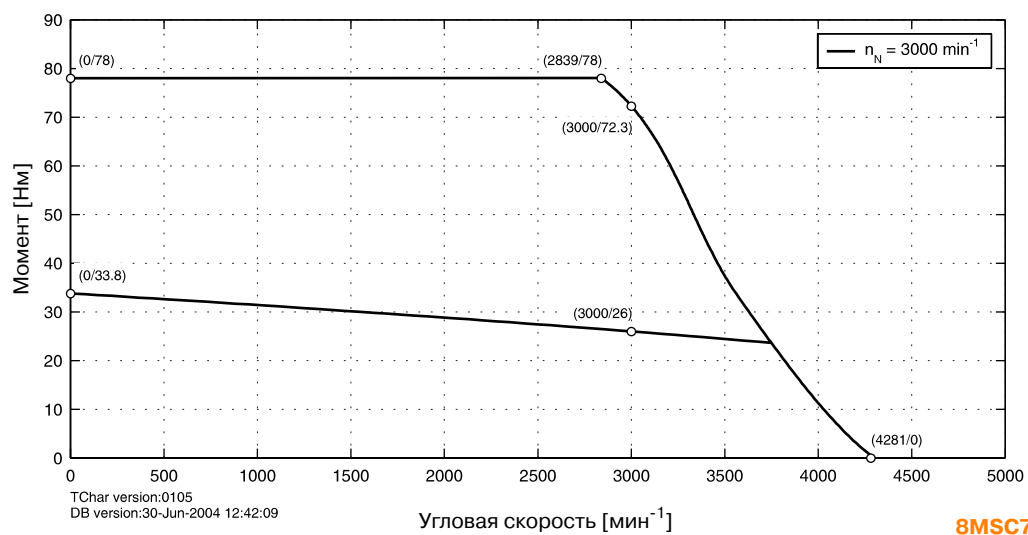


Технические данные	8MSC7S.dd-eeff-1	8MSC7M.dd-eeff-1	8MSC7L.dd-eeff-1
Номинальная скорость n_N [мин ⁻¹]	3000	3000	3000
Номинальн. вращающий момент M_N [Нм]	26	29.9	33.8
Номинальная мощность P_N [кВт]	8.17	9.39	10.62
Номинальный ток I_N [А]	18.33	21.84	22.49
Удерживающий момент M_0 [Нм]	33.8	41.6	52
Ток при заторможенном двигателе I_0 [А]	21.97	27.64	31.12
Пиковый вращающий момент M_{max} [Нм]	78	96	120
Пиковый ток I_{max} [А]	65.9	82.9	93
Максимальное угловое ускорение без тормоза a [рад/с ²]	11642	11852	11881
Максимальная скорость n_{max} [мин ⁻¹]	6000	6000	4500
Коэффициент момента K_T [Нм/А]	1.54	1.51	1.67
Коэфф. напряжения K_E [В/1000 мин ⁻¹]	93	91	101
Сопротивление статора R_{2ph} [Ом]	0.46	0.3	0.27
Индуктивность статора L_{2ph} [мГ]	5.1	3.7	3.4
Электр. врем. постоянная t_{el} [мс]	11.09	12.33	12.59
Тепл. временная постоянная t_{therm} [мин]	60	67	70
Момент инерции без тормоза J [кгсм ²]	67	81	101
Масса без тормоза m [кг]	22.3	26.2	32
Момент инерции тормоза J_{Br} [кгсм ²]	5.56	5.56	5.56
Масса тормоза m_{Br} [кг]	1.6	1.6	1.6
Удерживающий момент тормоза M_{Br} [Нм]	32	32	32
Рекомендованное поперечное сечение кабеля для двигателей V&R [мм ²] ¹⁾	4	4	4
Рекомендованный сервопривод ACOPOS 8Vxxxx.00-x ²⁾	1320	1320	1320

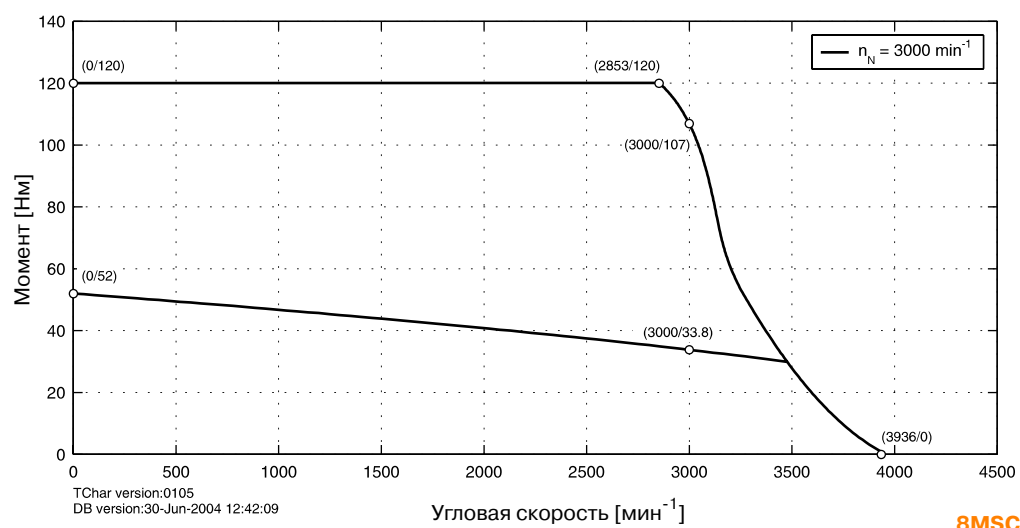
1) Кабели для двигателей V&R с этим поперечным сечением оптимально подготовлены (изоляция кабелей снята на должной длине) для рекомендованных сервоприводов ACOPOS (см. следующее примечание). Могут также использоваться кабели для двигателей V&R с другими поперечными сечениями (в пределах указанного диапазона) по запросу V&R поставит их с желательной конструкцией.

2) Рекомендованный сервопривод определяется для тока при заторможенном двигателе; если на стадии ускорения требуется более, чем удвоенный удерживающий момент, следует выбрать следующий больший сервопривод. Выше приведена лишь общая рекомендация, детальное исследование соответствующего графика скорость - вращающий момент может привести к выбору другого типоразмера сервопривода (на один типоразмер больше или меньше). Графики скорость - вращающий момент, показанные в следующих секциях, всегда относятся к наименьшему рекомендованному сервоприводу для данной длины двигателя!

Характеристические кривые угловая скорость – момент вращения, напряжение питания 400 В ≈

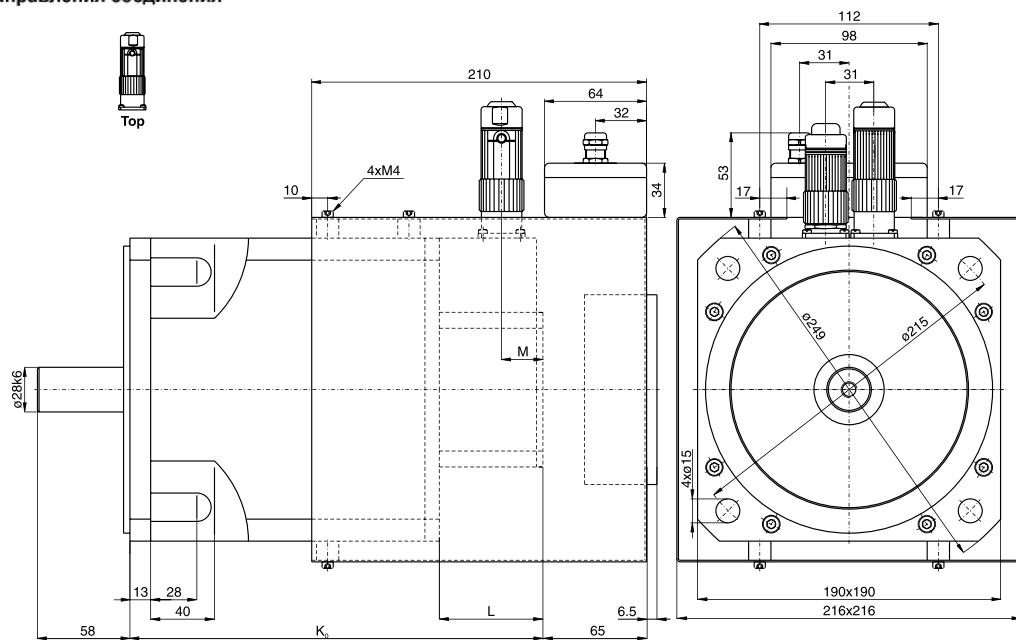


8MSC7



8MSC7L.dd-eeff-1

Возможные
направления соединения



Размеры

Обратная связь EnDat		Обр. связь с вращ. трансформатором			Длина K ₀ зависит от варианта конструкции двигателя [мм] ¹⁾					
Номер модели	K ₀	L	M	Номер модели	K ₀	L	M	Фиксирующий тормоз	Сальник	Усил. подшипник стороны A
8MSC7S.Ex-eeff-1	259	65	26	8MSC7S.R0-eeff-1	240	46	20	44	Приблизительно 10	---
8MSC7M.Ex-eeff-1	282	65	26	8MSC7M.R0-eeff-1	263	46	20	44	Приблизительно 10	---
8MSC7L.Ex-eeff-1	316.5	65	26	8MSC7L.R0-eeff-1	297.5	46	20	44	Приблизительно 10	---

1) Если используются несколько опциональных конструктивных элементов двигателя (например фиксирующий тормоз и сальник), то к K₀ следует прибавить их суммарную толщину.



Максимальная нагрузка на вал

Значения, приведенные на диаграммах ниже, основаны на механическом сроке службы подшипников 20 000 рабочих часов.

Стандартный подшипник

