

8MSC6



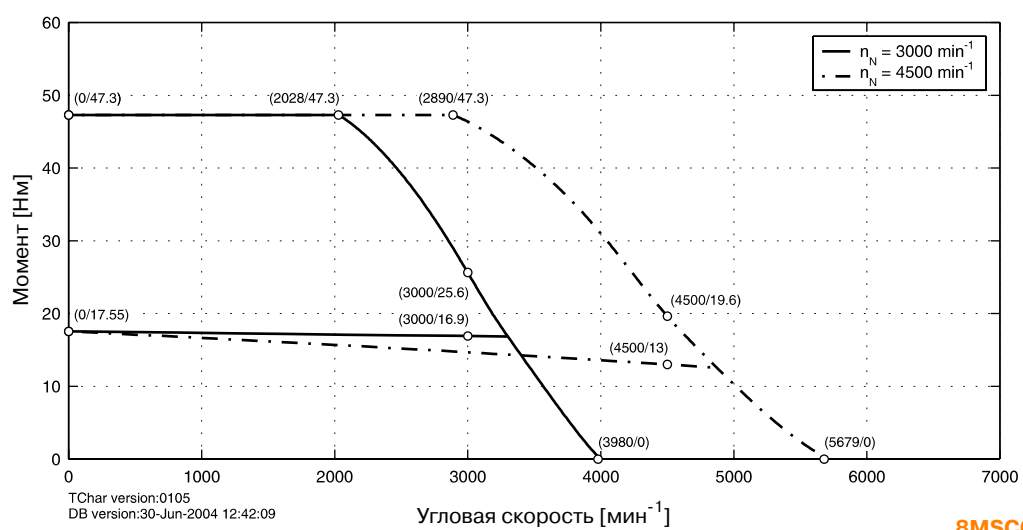
Технические данные	8MSC6S.dd-eeff-2		8MSC6M.dd-eeff-2		8MSC6L.dd-eeff-2		8MSC6X.dd-eeff-2	
Номинальная скорость n_N [мин ⁻¹]	3000	4500	3000	4500	3000	4500	3000	4500
Номинальн. вращающий момент M_N [Нм]	16.9	13	22.1	13	24.7	13	31.2	7.8
Номинальная мощность P_N [кВт]	5.31	6.13	6.94	6.13	7.76	6.13	9.80	3.68
Номинальный ток I_N [А]	10.66	11.83	13.78	11.7	15.99	11.96	19.11	7.41
Удерживающий момент M_0 [Нм]	17.55	17.55	24.7	24.7	28.6	28.6	37.7	37.7
Ток при заторможенном двигателе I_0 [А]	10.61	15.16	14.94	20.74	17.82	24.35	22.35	30.8
Пиковый вращающий момент M_{max} [Нм]	47.3	47.3	66.5	66.5	77	77	101.5	101.5
Пиковый ток I_{max} [А]	40	57	56	79	67.2	92	84	116
Максимальное угловое ускорение без тормоза a [рад/с ²]	36107	36107	35561	35561	35814	35814	34407	34407
Максимальная скорость n_{max} [мин ⁻¹]	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Коэффициент момента K_T [Нм/А]	1.65	1.16	1.65	1.19	1.60	1.17	1.69	1.22
Коэфф. напряжения K_E [В/1000 мин ⁻¹]	100	70	100	72	97	71	102	74
Сопротивление статора R_{2ph} [Ом]	1.1	0.56	0.61	0.32	0.46	0.25	0.31	0.16
Индуктивность статора L_{2ph} [мГ]	13.5	6.7	9	4.7	7.3	3.9	5.6	3
Электр. врем. постоянная t_{el} [мс]	12.27	11.96	14.75	14.69	15.87	15.6	18.06	18.75
Тепл. временная постоянная t_{them} [мин]	45	45	53	53	60	60	70	70
Момент инерции без тормоза J [кгсм ²]	13.1	13.1	18.7	18.7	21.5	21.5	29.5	29.5
Масса без тормоза m [кг]	13.9	13.9	18.2	18.2	±0.3	±0.3	±6.7	±6.7
Момент инерции тормоза J_{Br} [кгсм ²]	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56
Масса тормоза m_{Br} [кг]	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Удерживающий момент тормоза M_{Br} [Нм]	32	32	32	32	32	32	32	32
Рекомендованное поперечное сечение кабеля для двигателей B&R [мм ²] ¹⁾	4	4	4	4	4	4	4	4
Рекомендованный сервопривод ACOPOS 8Vxxx.00-x ²⁾	1180	1180	1180	1180	1180	1320	1320	1320

1) Кабели для двигателей B&R с этим поперечным сечением оптимально подготовлены (изоляция кабелей снята на должной длине) для рекомендованных сервоприводов ACOPOS (см. следующее примечание). Могут также использоваться кабели для двигателей B&R с другими поперечными сечениями (в пределах указанного диапазона) по запросу B&R поставит их с желательной конструкцией.

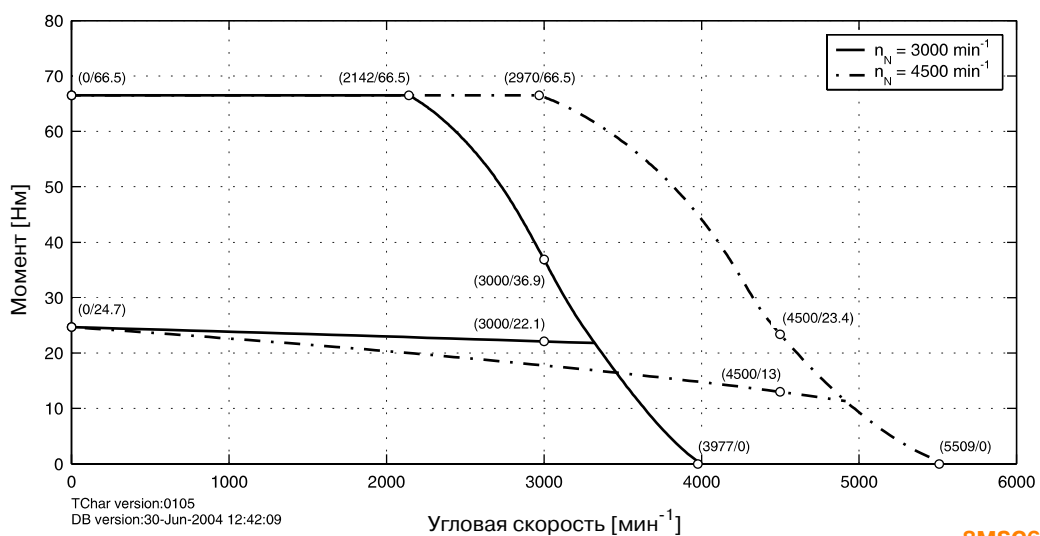
2) Рекомендованный сервопривод определяется для тока при заторможенном двигателе; если на стадии ускорения требуется более, чем удвоенный удерживающий момент, следует выбрать следующий больший сервопривод. Выше приведена лишь общая рекомендация, детальное исследование соответствующего графика скорость - вращающий момент может привести к выбору другого типоразмера сервопривода (на один типоразмер больше или меньше). Графики скорость - вращающий момент, показанные в следующих секциях, всегда относятся к наименьшему рекомендованному сервоприводу для данной длины двигателя!



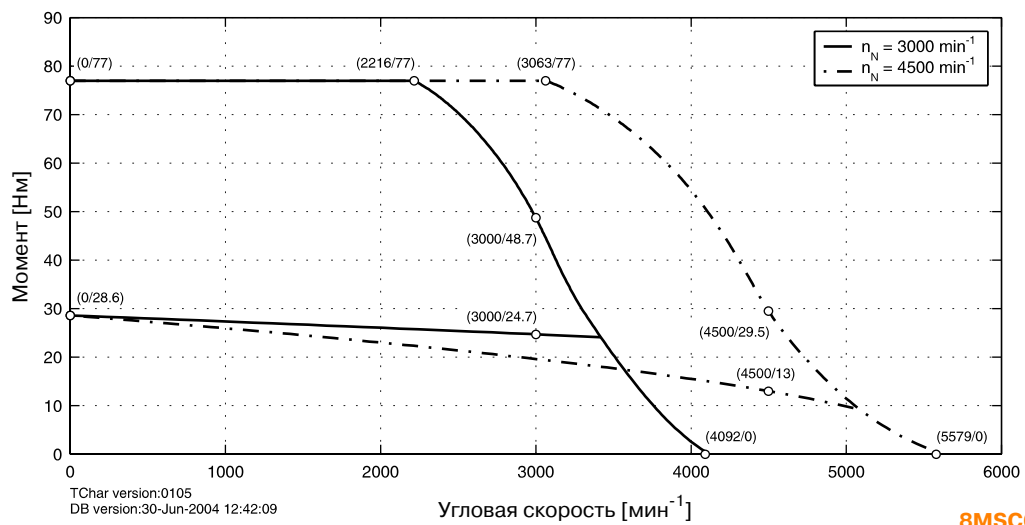
Характеристические кривые угловая скорость – момент вращения, напряжение питания 400 В ≈



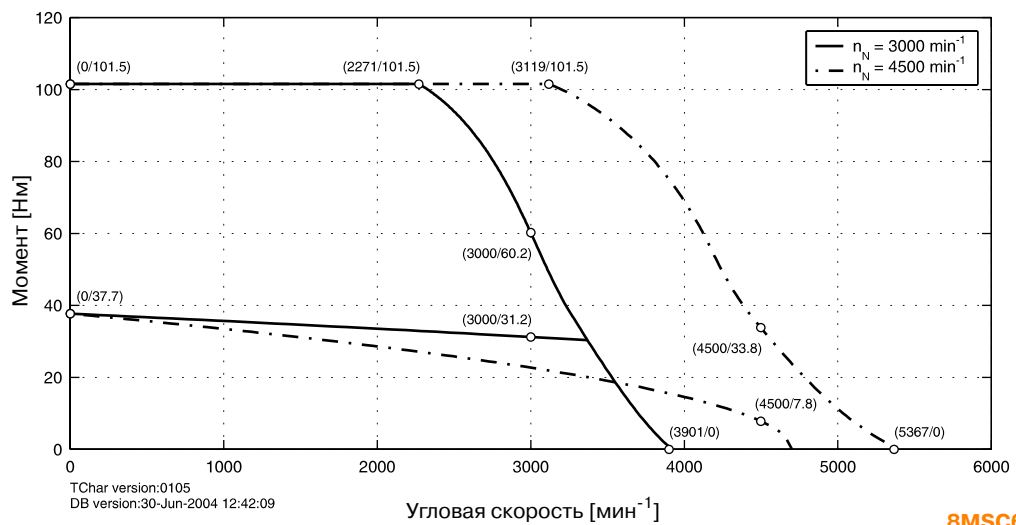
8MSC6S.dd-eeff-2



8MSC6M.dd-eeff-2



8MSC6L.dd-eeff-2

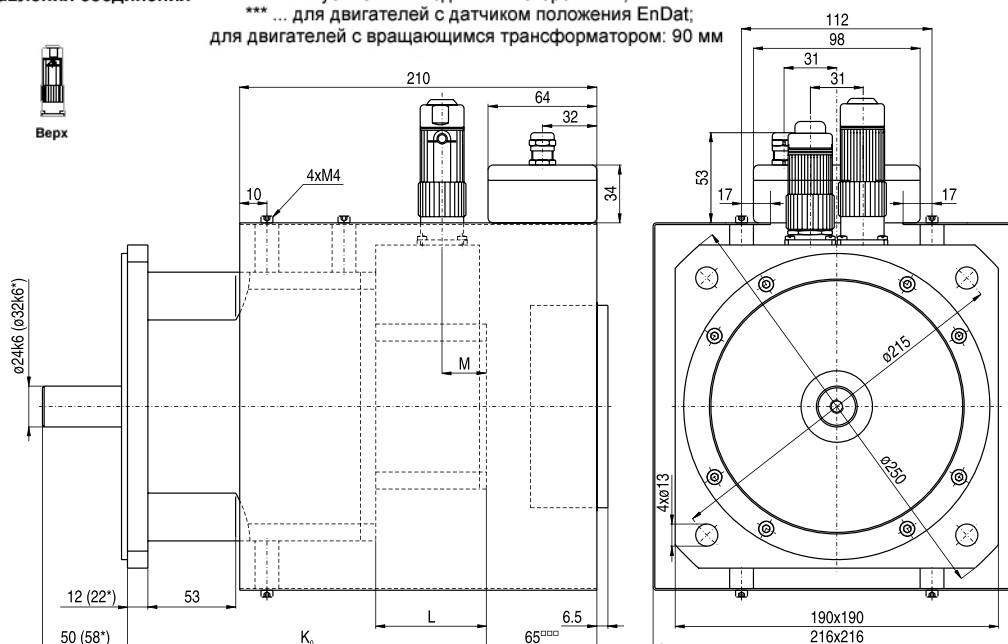


8MSC6X.dd-eeff-2

Возможные направления соединения



* ... со специальной версией конструкции мотора, «усиленный подшипник стороны А»;
 *** ... для двигателей с датчиком положения EnDat; для двигателей с вращающимся трансформатором: 90 мм



Размеры

Обратная связь EnDat			Обр. связь с вращ. трансформатором			Длина K_0 зависит от варианта конструкции двигателя [мм] ¹⁾				
Номер модели	K_0	L	M	Номер модели	K_0	L	M	Фиксирующий тормоз	Сальник	Усил. подшипник стороны А
8MSC6S.Ex-eeff-2	221	65	26	8MSC6S.R0-eeff-2	202	46	20	53	Приблизительно 10	41 (60) ²⁾
8MSC6M.Ex-eeff-2	255	65	26	8MSC6M.R0-eeff-2	236	46	20	53	Приблизительно 10	41 (60) ²⁾
8MSC6L.Ex-eeff-2	272	65	26	8MSC6L.R0-eeff-2	253	46	20	53	Приблизительно 10	41 (60) ²⁾
8MSC6X.Ex-eeff-2	330	65	26	8MSC6X.R0-eeff-2	311	46	20	46	Приблизительно 10	34 (53) ²⁾

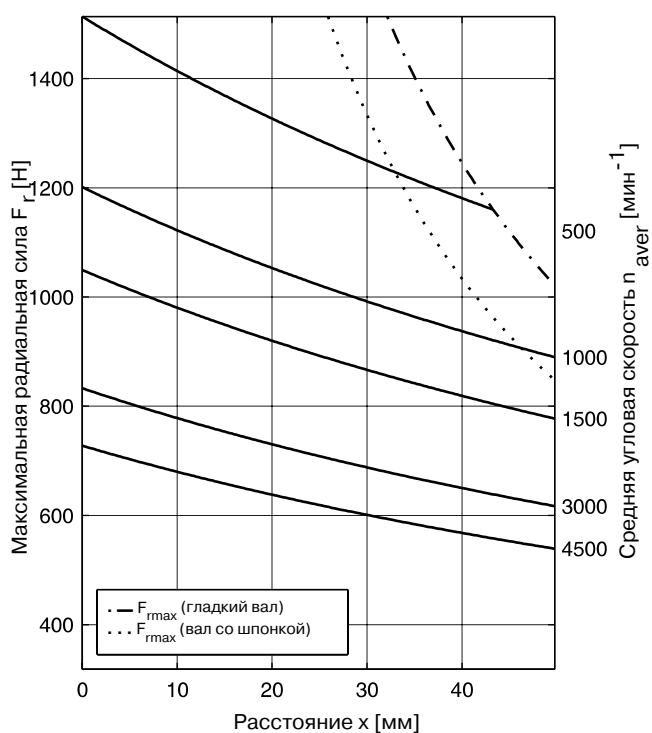
1) Если используются несколько опциональных конструктивных элементов двигателя (например фиксирующий тормоз и сальник), то к K_0 следует прибавить их суммарную толщину.

2) Величина в круглых скобках допустима только для двигателей с обратной связью с вращающимся трансформатором.

Максимальная нагрузка на вал

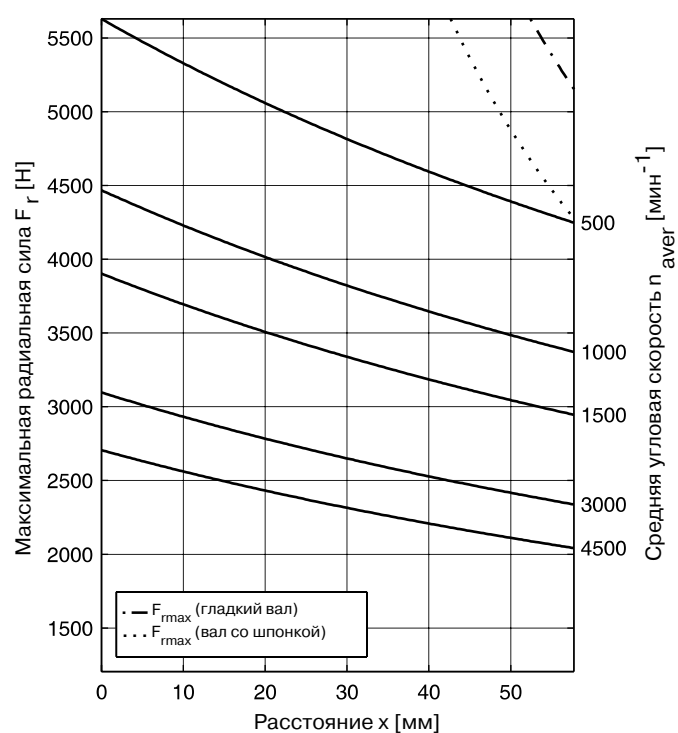
Значения, приведенные на диаграммах ниже, основаны на механическом сроке службы подшипников 20 000 рабочих часов.

Стандартный подшипник



Максимально допустимая осевая сила: $F_{amax} = 135$ Н

Специальный вариант конструкции двигателя "Усил. подшипник стороны А"



Максимально допустимая осевая сила: $F_{amax} = 507$ Н