

8MSC5



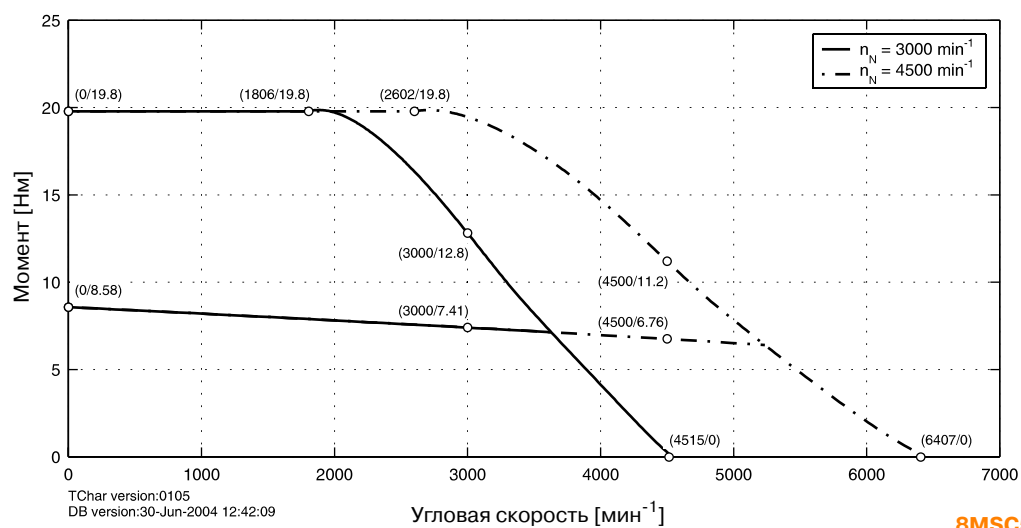
Технические данные	8MSC5S.dd-eeff-2		8MSC5M.dd-eeff-2		8MSC5L.dd-eeff-2		8MSC5X.dd-eeff-2		8MSC5E.dd-eeff-2	
Номинальная скорость n_N [мин ⁻¹]	3000	4500	3000	4500	3000	4500	3000	4500	3000	4500
Номинальн. вращающий момент M_N [Нм]	7.41	6.76	11.44	9.36	14.3	11.7	18.85	14.3	22.75	17.55
Номинальная мощность P_N [кВт]	2.33	3.19	3.59	4.41	4.49	5.51	5.92	6.74	7.15	8.27
Номинальный ток I_N [А]	5.2	6.76	7.15	9.62	9.49	11.57	11.18	14.17	13.65	18.98
Удерживающий момент M_0 [Нм]	8.58	8.58	13.65	13.65	17.55	17.55	22.1	22.1	28.6	28.6
Ток при заторможенном двигателе I_0 [А]	5.89	8.37	8.26	13.53	11.28	16.85	12.84	21.2	16.63	28.35
Пиковый вращающий момент M_{max} [Нм]	19.8	19.8	31.5	31.5	40.5	40.5	51	51	66	66
Пиковый ток I_{max} [А]	22.6	32	31.6	52	43.2	64.5	49.2	81.2	63.7	108.6
Максимальное угловое ускорение без тормоза a [рад/с ²]	49500	49500	50806	50806	55479	55479	53684	53684	56410	56410
Максимальная скорость n_{max} [мин ⁻¹]	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000
Коэффициент момента K_T [Нм/А]	1.46	1.03	1.65	1.01	1.56	1.04	1.72	1.04	1.72	1.01
Коэфф. напряжения K_E [В/1000 мин ⁻¹]	88	62	100	61	94	63	104	63	104	61
Сопротивление статора R_{2ph} [Ом]	4.15	2.05	2.25	0.83	1.55	0.68	1.26	0.46	0.95	0.33
Индуктивность статора L_{2ph} [мГ]	27.8	13.8	20	7.4	14.6	6.5	13.3	4.8	10.5	3.6
Электр. врем. постоянная t_{el} [мс]	6.7	6.73	8.89	8.92	9.42	9.56	10.56	10.43	11.05	10.91
Тепл. временная постоянная t_{therm} [мин]	45	45	50	50	55	55	60	60	75	75
Момент инерции без тормоза J [кгсм ²]	4	4	6.2	6.2	7.3	7.3	9.5	9.5	11.7	11.7
Масса без тормоза m [кг]	7.5	7.5	10	10	11.2	11.2	13.7	13.7	16.2	16.2
Момент инерции тормоза J_{Br} [кгсм ²]	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66
Масса тормоза m_{Br} [кг]	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
Удерживающий момент тормоза M_{Br} [Нм]	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Рекомендованное поперечное сечение кабеля для двигателей B&R [мм ²] ¹⁾	1.5	1.5	1.5	4	4	4	4	4	4	4
Рекомендованный сервопривод ACOPOS 8Vxxxx.00-x ²⁾	1090	1090	1090	1180	1180	1180	1180	1320	1180	1320

1) Кабели для двигателей B&R с этим поперечным сечением оптимально подготовлены (изоляция кабелей снята на должной длине) для рекомендованных сервоприводов ACOPOS (см. следующее примечание). Могут также использоваться кабели для двигателей B&R с другими поперечными сечениями (в пределах указанного диапазона) по запросу B&R поставит их с желательной конструкцией.

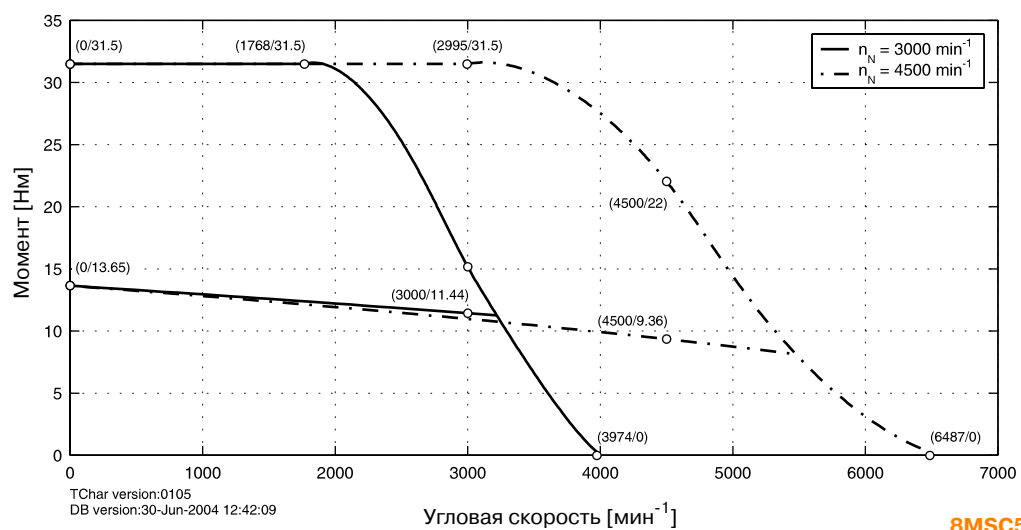
2) Рекомендованный сервопривод определяется для тока при заторможенном двигателе; если на стадии ускорения требуется более, чем удвоенный удерживающий момент, следует выбрать следующий больший сервопривод. Выше приведена лишь общая рекомендация, детальное исследование соответствующего графика скорость - вращающий момент может привести к выбору другого типоразмера сервопривода (на один типоразмер больше или меньше). Графики скорость - вращающий момент, показанные в следующих секциях, всегда относятся к наименьшему рекомендованному сервоприводу для данной длины двигателя!



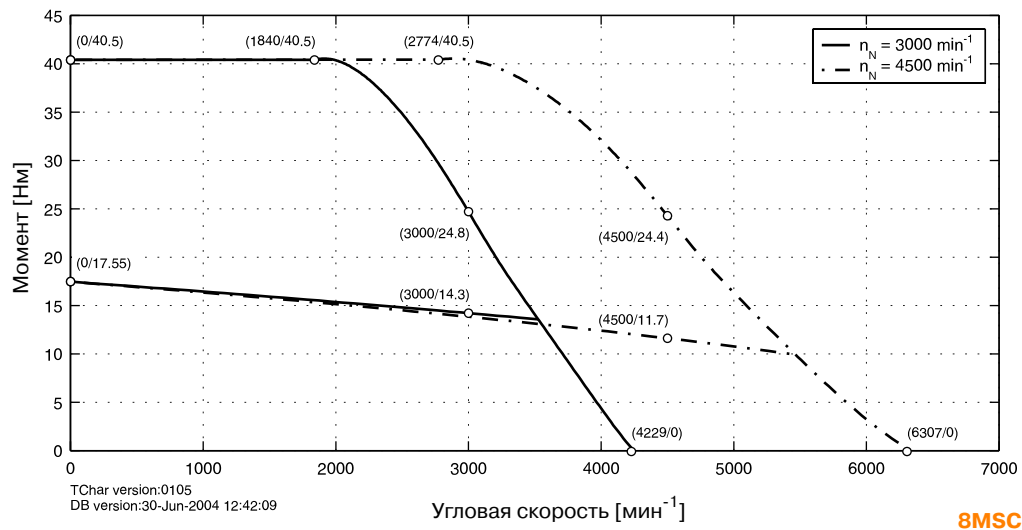
Характеристические кривые угловая скорость – момент вращения, напряжение питания 400 В ≈



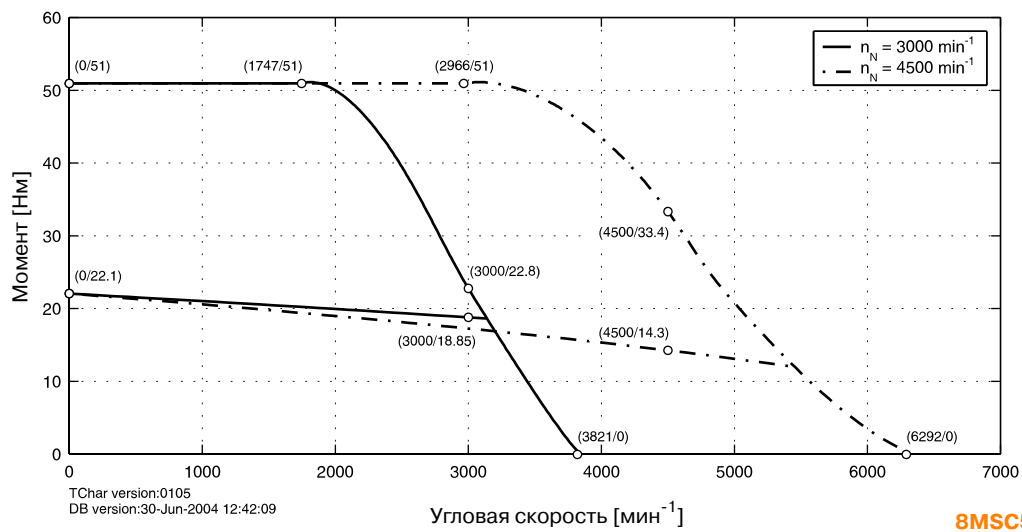
8MSC5S.dd-eeff-2



8MSC5M.dd-eeff-2

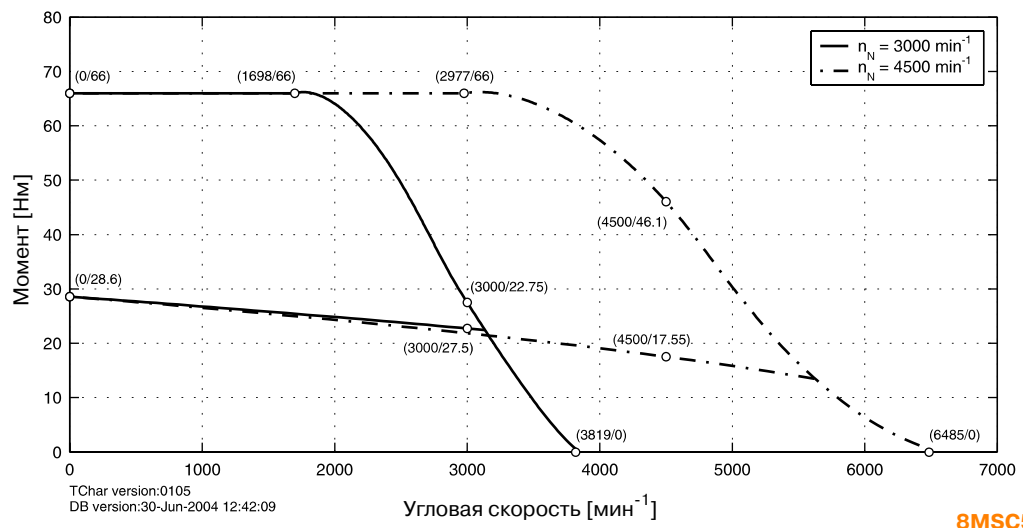
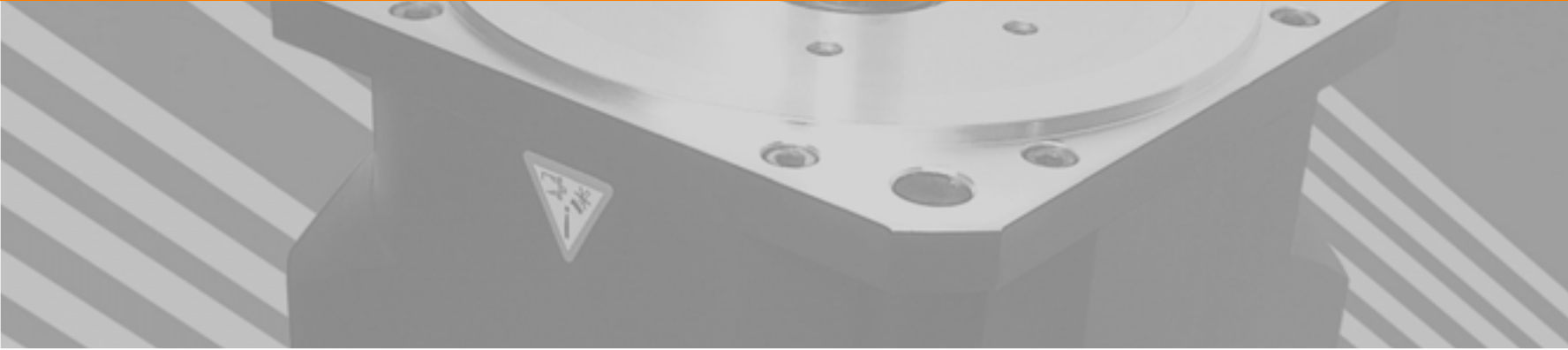


8MSC5L.dd-eeff-2



8MSC5X.dd-eeff-2

8MSC5

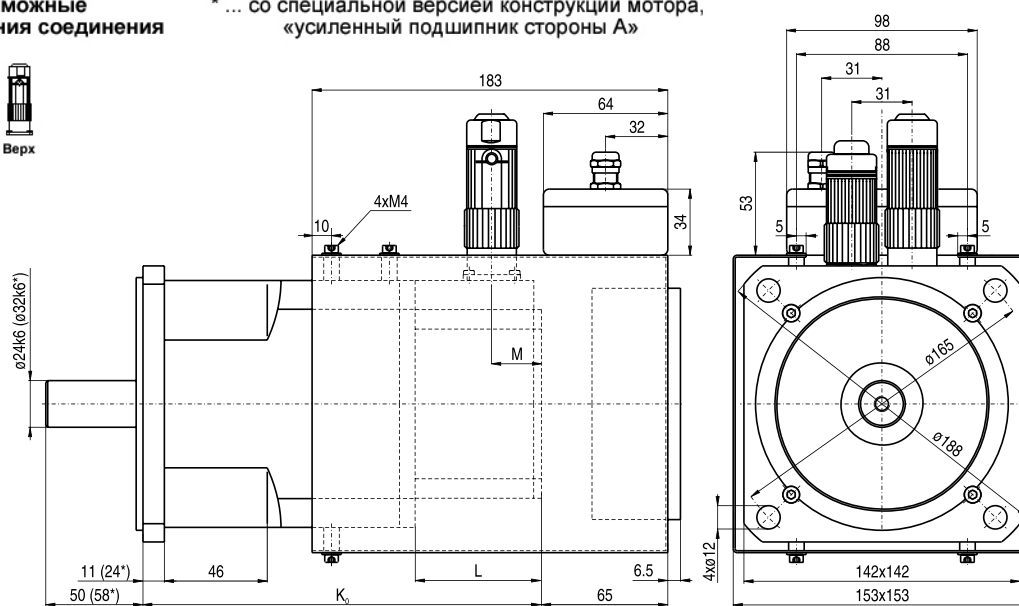


8MSC5E.dd-eeff-2

Возможные
направления
соединения



* ... со специальной версией конструкции мотора,
«усиленный подшипник стороны А»



Размеры

Обратная связь EnDat				Обр. связь с вращ. трансформатором				Длина K_0 зависит от варианта конструкции двигателя [мм] ¹⁾		
Номер модели	K_0	L	M	Номер модели	K_0	L	M	Фиксирующий тормоз	Сальник	Усил. подшипник стороны А
8MSC5S.Ex-eeff-2	205	65	26	8MSC5S.R0-eeff-2	186	46	20	43	Приблизительно 10	50 (53) ²⁾
8MSC5M.Ex-eeff-2	239	65	26	8MSC5M.R0-eeff-2	220	46	20	43	Приблизительно 10	50 (53) ²⁾
8MSC5L.Ex-eeff-2	256	65	26	8MSC5L.R0-eeff-2	237	46	20	43	Приблизительно 10	50 (53) ²⁾
8MSC5X.Ex-eeff-2	290	65	26	8MSC5X.R0-eeff-2	271	46	20	43	Приблизительно 10	50 (53) ²⁾
8MSC5E.Ex-eeff-2	324	65	26	8MSC5E.R0-eeff-2	305	46	20	43	Приблизительно 10	50 (53) ²⁾

1) Если используются несколько опциональных конструктивных элементов двигателя (например фиксирующий тормоз и сальник), то к K_0 следует прибавить их суммарную толщину.

2) Значения в скобках справедливы только для комбинации специального варианта конструкции двигателя "усиленный подшипник стороны А" и опции "фиксирующего тормоза".



Максимальная нагрузка на вал

Значения, приведенные на диаграммах ниже, основаны на механическом сроке службы подшипников 20 000 рабочих часов.

Стандартный подшипник

Специальный вариант конструкции двигателя "Усил. подшипник стороны А"

