

8MSA8



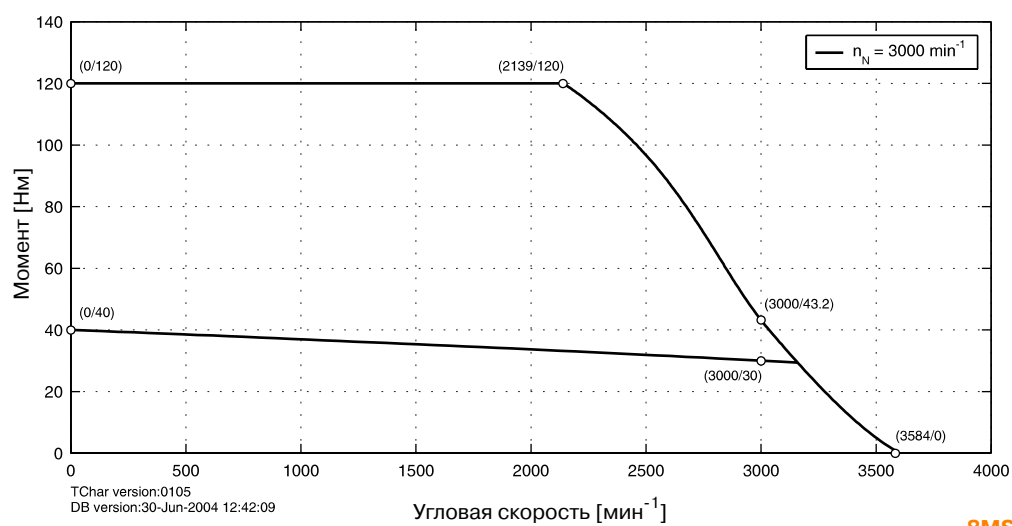
Технические данные	8MSA8S.dd-eeff	8MSA8M.dd-eeff	8MSA8L.dd-eeff	8MSA8X.dd-eeff
Номинальная скорость n_N [мин ⁻¹]	3000	3000	2000	2000
Номинальн. вращающий момент M_N [Нм]	30	50	70	85
Номинальная мощность P_N [кВт]	9.42	15.71	14.66	17.80
Номинальный ток I_N [А]	17.8	27.8	29.1	35.8
Удерживающий момент M_0 [Нм]	40	68	93	115
Ток при заторможенном двигателе I_0 [А]	21.79	35.75	37.99	46.66
Пиковый вращающий момент M_{max} [Нм]	120	204	279	345
Пиковый ток I_{max} [А]	85	139.4	148.2	182
Максимальное угловое ускорение без тормоза a [рад/с ²]	15769	17958	18283	18148
Максимальная скорость n_{max} [мин ⁻¹]	3600	3600	3600	3600
Коэффициент момента K_T [Нм/А]	1.84	1.90	2.45	2.46
Коэфф. напряжения K_E [В/1000 мин ⁻¹]	111	115	148	149
Сопротивление статора R_{2ph} [Ом]	0.25	0.13	0.12	0.09
Индуктивность статора L_{2ph} [мГ]	5.7	3.3	3.7	2.8
Электр. врем. постоянная t_{el} [мс]	22.8	25.38	30.83	31.11
Тепл. временная постоянная t_{therm} [мин]	47	65	79	90
Момент инерции без тормоза J [кгсм ²]	76.1	113.6	152.6	190.1
Масса без тормоза m [кг]	41	56	73	89
Момент инерции тормоза J_{Br} [кгсм ²]	5.35	5.35	5.35	5.35
Масса тормоза m_{Br} [кг]	130	130	130	130
Удерживающий момент тормоза M_{Br} [Нм]	1645	1645	1645	1645
Рекомендованное поперечное сечение кабеля для двигателей B&R [мм ²] ¹⁾	4	4	10	10
Рекомендованный сервопривод ACOPOS 8Vxxxx.00-x ²⁾	1320	1320	1640	1640

1) Кабели для двигателей B&R с этим поперечным сечением оптимально подготовлены (изоляция кабелей снята на должной длине) для рекомендованных сервоприводов ACOPOS (см. следующее примечание). Могут также использоваться кабели для двигателей B&R с другими поперечными сечениями (в пределах указанного диапазона) по запросу B&R поставит их с желательной конструкцией.

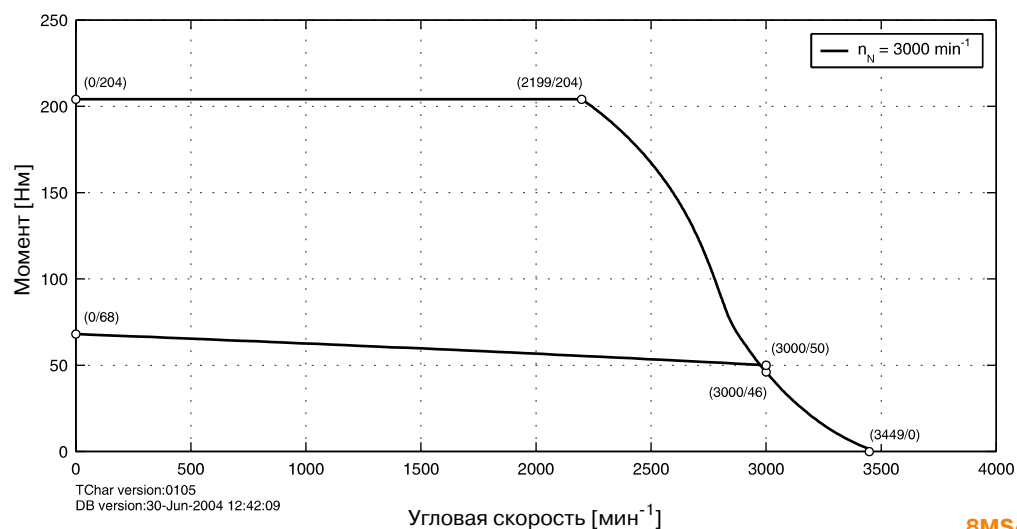
2) Рекомендованный сервопривод определяется для тока при заторможенном двигателе; если на стадии ускорения требуется более, чем удвоенный удерживающий момент, следует выбрать следующий больший сервопривод. Выше приведена лишь общая рекомендация, детальное исследование соответствующего графика скорость - вращающий момент может привести к выбору другого типоразмера сервопривода (на один типоразмер больше или меньше). Графики скорость - вращающий момент, показанные в следующих секциях, всегда относятся к наименьшему рекомендованному сервоприводу для данной длины двигателя!



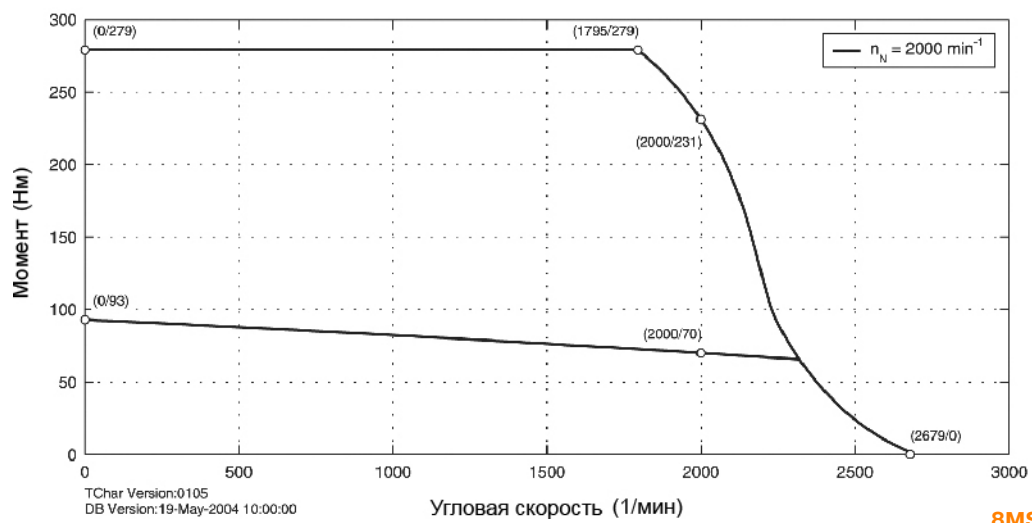
Характеристические кривые угловая скорость – момент вращения, напряжение питания 400 В ≈



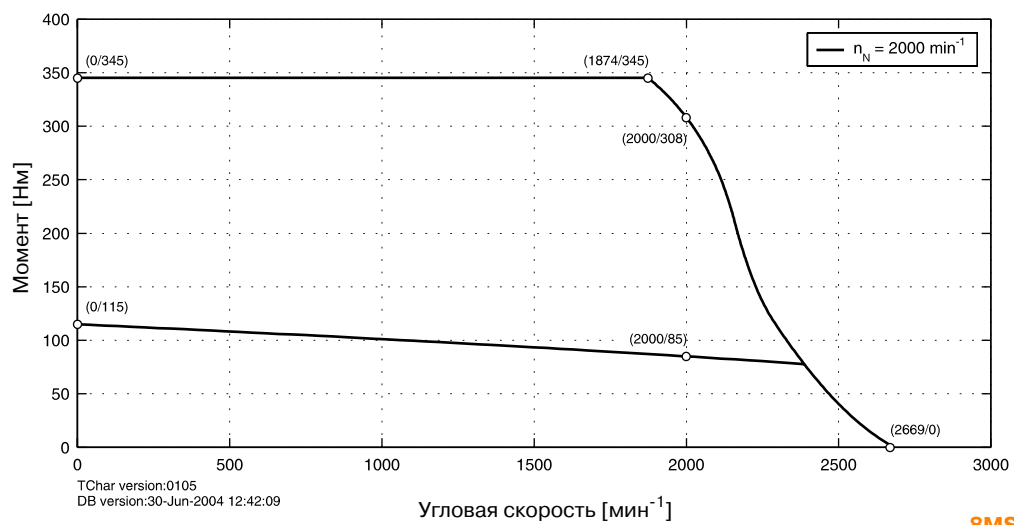
8MSA8S.dd-eeff



8MSA8M.dd-eeff



8MSA8L.dd-eeff



8MSA8X.dd-eeff

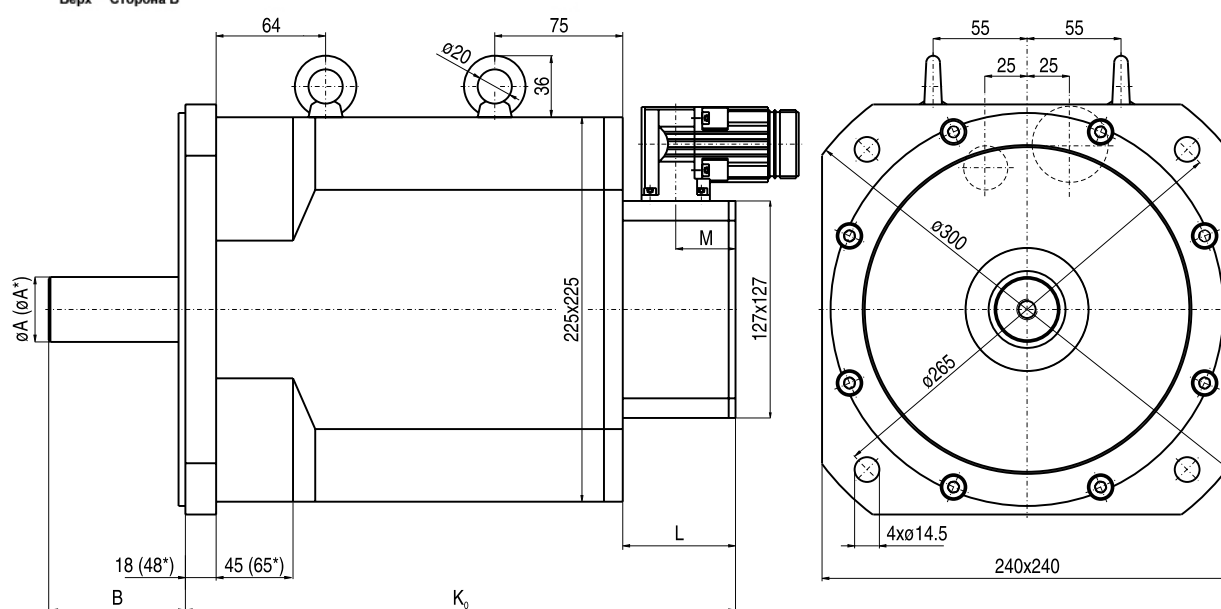
8MSA8

Возможные направления соединения



со специальной версией конструкции мотора, «усиленный подшипник стороны А»

	ϕA	ϕA^*	B
8MSA8S	38k6	42k6	80
8MSA8M	38k6	42k6	80
8MSA8L	42k6	55k6	110
8MSA8X	42k6	55k6	110



Размеры

Обратная связь EnDat			Обр. связь с вращ. трансформатором			Длина K0 зависит от варианта конструкции двигателя [мм] ¹⁾				
Номер модели	K ₀	L	M	Номер модели	K ₀	L	M	Фиксирующий тормоз	Сальник	Усил. подшипник стороны А
8MSA8S.Ex-eeff	322	66	35	8MSA8S.R0-eeff	311	55	30	68	Приблизительно 10	45
8MSA8M.Ex-eeff	390	66	35	8MSA8M.R0-eeff	379	55	30	68	Приблизительно 10	45
8MSA8L.Ex-eeff	458	66	35	8MSA8L.R0-eeff	447	55	30	68	Приблизительно 10	45
8MSA8X.Ex-eeff	526	66	35	8MSA8X.R0-eeff	515	55	30	68	Приблизительно 10	45

1) Если используются несколько опциональных конструктивных элементов двигателя (например фиксирующий тормоз и сальник), то к K₀ следует прибавить их суммарную толщину.