

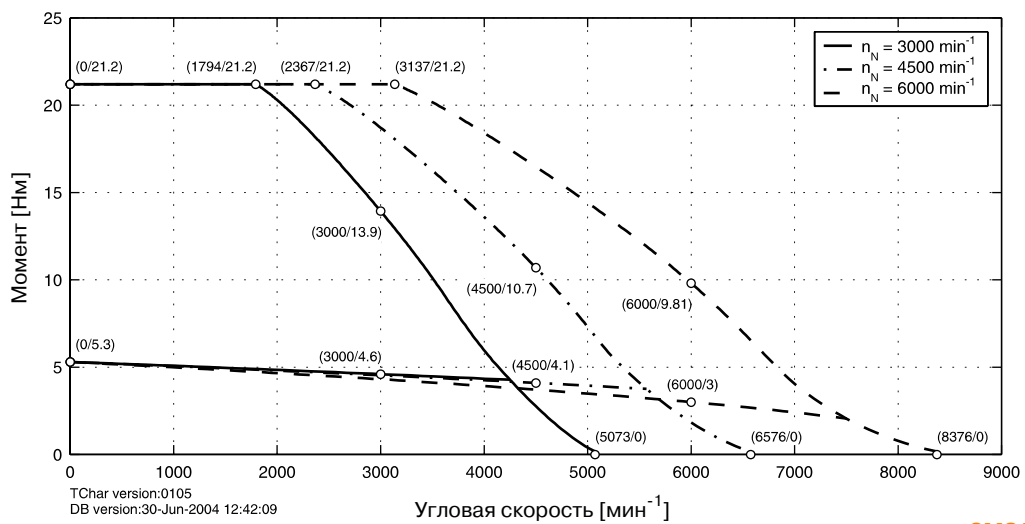
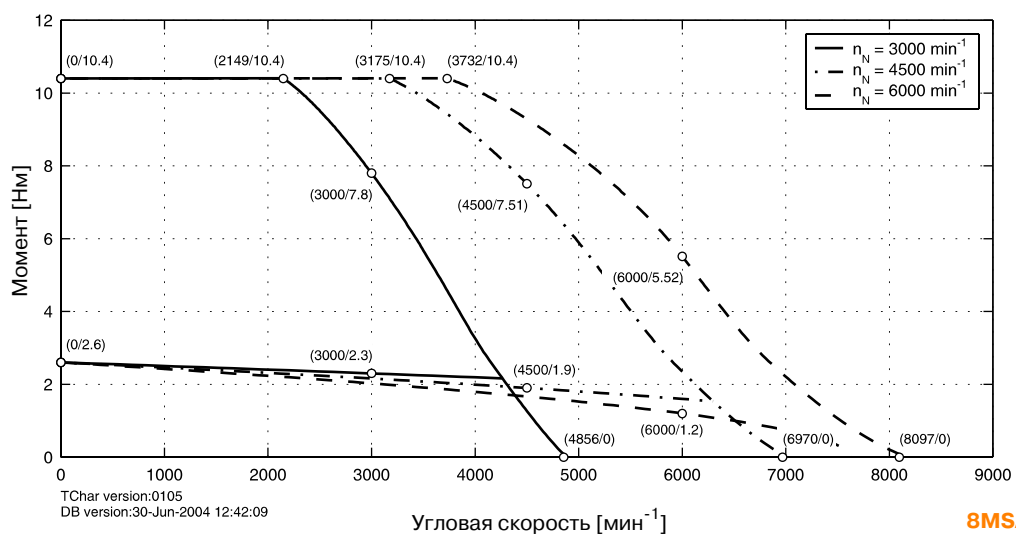


Технические данные	8MSA4S.dd-eeff			8MSA4M.dd-eeff			8MSA4L.dd-eeff			8MSA4X.dd-eeff		
Номинальная скорость n_N [мин ⁻¹]	3000	4500	6000	3000	4500	6000	3000	4500	6000	3000	4500	6000
Номинальн. вращающий момент M_N [Нм]	2.3	1.9	1.2	4.6	4.1	3	6.4	5.6	4.5	8.5	7.5	6
Номинальная мощность P_N [кВт]	0.72	0.90	0.75	1.45	1.93	1.88	2.01	2.64	2.83	2.67	3.53	3.77
Номинальный ток I_N [А]	1.85	2.25	1.75	3.75	4.4	4.25	4.35	5.6	6	6	6.5	7.7
Удерживающий момент M_0 [Нм]	2.6	2.6	2.6	5.3	5.3	5.3	7.5	7.5	7.5	9.5	9.5	9.5
Ток при заторможенном двигателе I_0 [А]	1.92	2.76	3.21	4.11	5.34	6.82	4.82	6.98	9.07	6.38	7.76	11.26
Пиковый вращающий момент M_{max} [Нм]	10.4	10.4	10.4	21.2	21.2	21.2	30	30	30	38	38	38
Пиковый ток I_{max} [А]	11.5	16.5	19.6	25.1	32.6	40.9	29.4	41.9	55.3	38.3	46.6	67.6
Максимальное угловое ускорение без тормоза α [рад/с ²]	54737	54737	54737	80000	80000	80000	72289	72289	72289	62810	62810	62810
Максимальная скорость n_{max} [мин ⁻¹]	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000
Коэффициент момента K_T [Нм/А]	1.36	0.94	0.81	1.29	0.99	0.78	1.56	1.08	0.83	1.49	1.22	0.84
Коэфф. напряжения K_E [В/1000 мин ⁻¹]	82	57	49	78	60	47	94	65	50	90	74	51
Сопротивление статора R_{2ph} [Ом]	9.6	4.55	3.3	4.2	2.55	1.55	3	1.45	0.87	1.65	1.13	0.59
Индуктивность статора L_{2ph} [мГ]	41.5	20.5	15	24	14.5	8.9	19.2	9.2	5.6	11.7	7.9	4.1
Электр. врем. постоянная t_{el} [мс]	4.32	4.51	4.55	5.71	5.69	5.74	6.4	6.34	6.44	7.09	6.99	6.95
Тепл. временная постоянная t_{therm} [мин]	60	60	60	64	64	64	66	66	66	68	68	68
Момент инерции без тормоза J [кгсм ²]	1.9	1.9	1.9	2.65	2.65	2.65	4.15	4.15	4.15	6.05	6.05	6.05
Масса без тормоза m [кг]	4.5	4.5	4.5	5.6	5.6	5.6	7.7	7.7	7.7	10.5	10.5	10.5
Момент инерции тормоза J_{Br} [кгсм ²]	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
Масса тормоза m_{Br} [кг]	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
Удерживающий момент тормоза M_{Br} [Нм]	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Рекомендованное поперечное сечение кабеля для двигателей V&R [мм ²]	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	4
Рекомендованный сервопривод ACOPOS 8Vxxxx.00-х	1022	1045	1045	1045	1090	1090	1045	1090	1090	1090	1090	1180

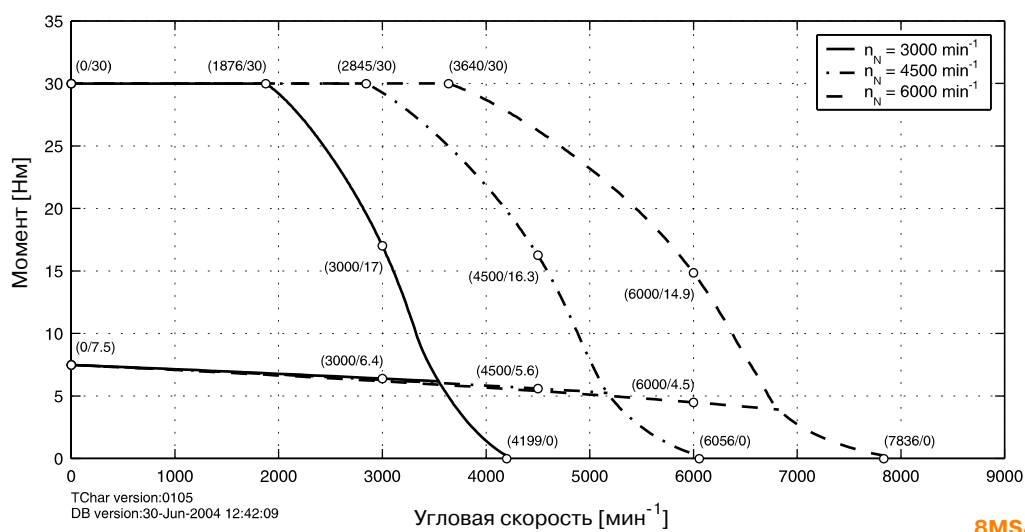
1) Кабели для двигателей V&R с этим поперечным сечением оптимально подготовлены (изоляция кабелей снята на должной длине) для рекомендованных сервоприводов ACOPOS (см. следующее примечание). Могут также использоваться кабели для двигателей V&R с другими поперечными сечениями (в пределах указанного диапазона) по запросу V&R поставит их с желательной конструкцией.

2) Рекомендованный сервопривод определяется для тока при заторможенном двигателе; если на стадии ускорения требуется более, чем удвоенный удерживающий момент, следует выбрать следующий больший сервопривод. Выше приведена лишь общая рекомендация, детальное исследование соответствующего графика скорость - вращающий момент может привести к выбору другого типоразмера сервопривода (на один типоразмер больше или меньше). Графики скорость - вращающий момент, показанные в следующих секциях, всегда обратитесь к наименьший рекомендованный сервопривод для длины двигателя!

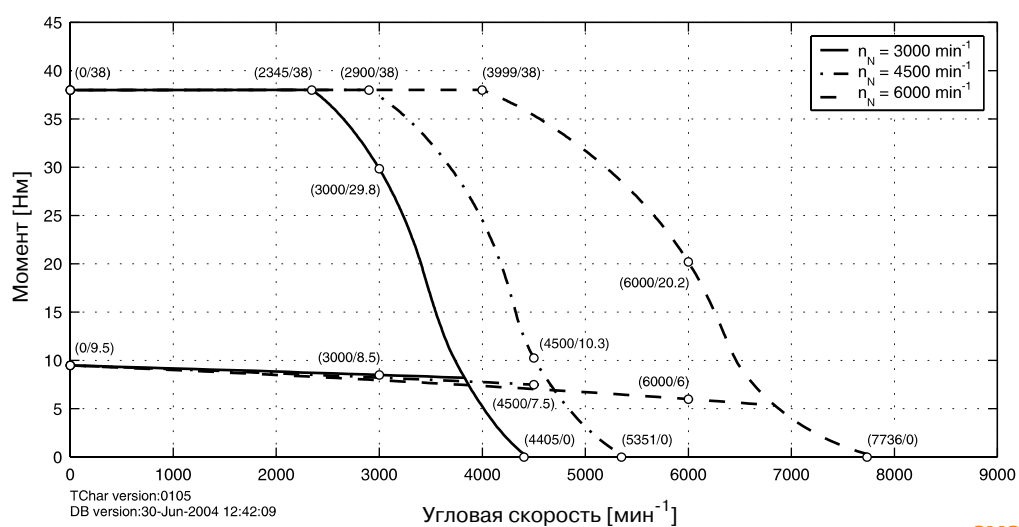
Характеристические кривые угловая скорость – момент вращения, напряжение питания 400 В ≈



8MSA4



8MSA4L.dd-eeff

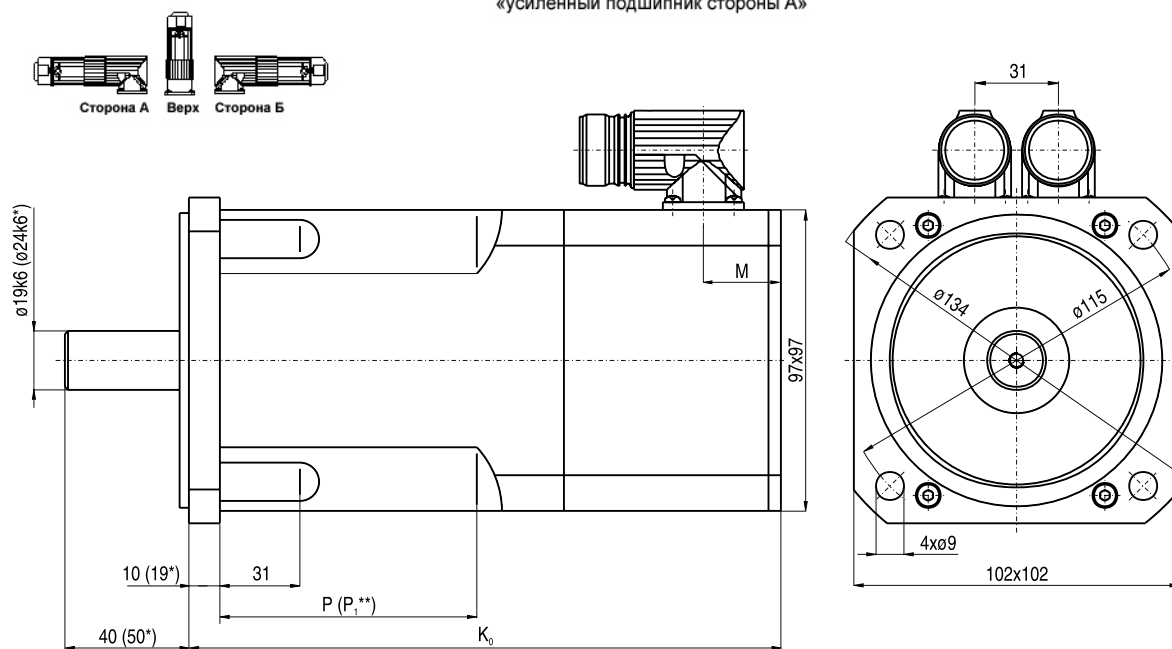


8MSA4X.dd-eeff

Возможные направления соединения

* ... со специальной версией конструкции мотора, «усиленный подшипник стороны А»

** ... с опцией «фиксирующего тормоза»



Размеры

Обратная связь EnDat					Обр. связь с вращ. трансформатором					Длина K_0 зависит от варианта конструкции двигателя [мм] 1)				
Номер модели	K_0	L	M	P	P_1	Номер модели	K_0	L	M	P	P_1	Фиксирующий тормоз	Сальник	Усил. подшипник стороны А
8MSA4S.Ex-eeff	191	---	23	84	116	8MSA4S.R0-eeff	155	---	19	84	116	32	Приблизительно 10	28 (33) ²⁾
8MSA4M.Ex-eeff	221	---	23	114	146	8MSA4M.R0-eeff	185	---	19	114	146	32	Приблизительно 10	28 (33) ²⁾
8MSA4L.Ex-eeff	266	---	23	159	191	8MSA4L.R0-eeff	230	---	19	159	191	32	Приблизительно 10	28 (33) ²⁾
8MSA4X.Ex-eeff	321.5	---	23	214.5	246.5	8MSA4X.R0-eeff	285.5	---	19	214.5	246.5	32	Приблизительно 10	28 (33) ²⁾

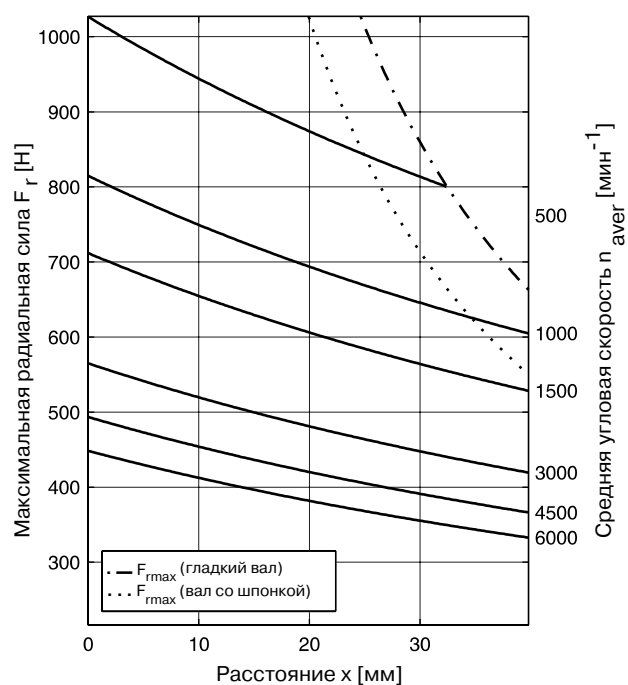
1) Если используются несколько опциональных конструктивных элементов двигателя (например фиксирующий тормоз и сальник), то к K_0 следует прибавить их суммарную толщину.

2) Значения в скобках справедливы только для комбинации специального варианта конструкции двигателя "усиленного подшипника стороны А" и опции "фиксирующего тормоза".

Максимальная нагрузка на вал

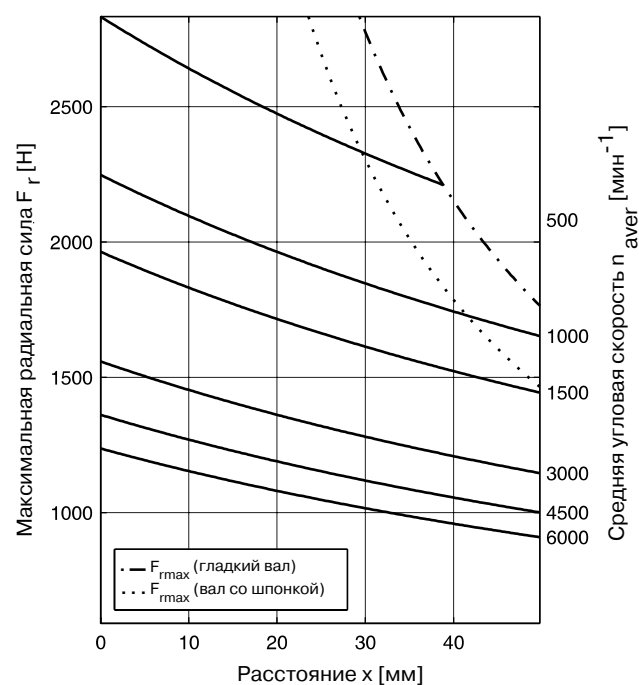
Значения, приведенные на диаграммах ниже, основаны на механическом сроке службы подшипников 20 000 рабочих часов.

Стандартный подшипник



Максимально допустимая осевая сила: $F_{amax} = 92$ Н

Специальный вариант конструкции двигателя "Усил. подшипник стороны А"



Максимально допустимая осевая сила: $F_{amax} = 251$ Н