

# 8MSA3



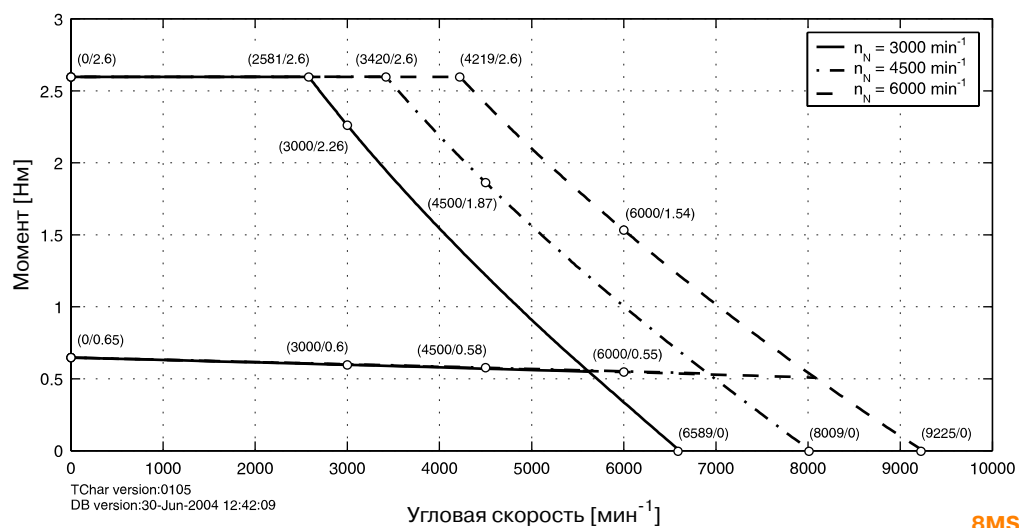
Технические данные	8MSA3S.dd-eeff			8MSA3M.dd-eeff			8MSA3L.dd-eeff			8MSA3X.dd-eeff		
Номинальная скорость $n_N$ [мин <sup>-1</sup> ]	3000	4500	6000	3000	4500	6000	3000	4500	6000	3000	4500	6000
Номинальн. вращающий момент $M_N$ [Нм]	0.6	0.58	0.55	1.15	1.05	1	2.15	2	1.8	2.5	2.1	1.6
Номинальная мощность $P_N$ [кВт]	0.19	0.27	0.35	0.36	0.49	0.63	0.68	0.94	1.13	0.79	0.99	1.01
Номинальный ток $I_N$ [А]	0.64	0.75	0.83	0.95	1.16	1.4	1.62	2.2	2.3	1.82	2.1	2.1
Удерживающий момент $M_0$ [Нм]	0.65	0.65	0.65	1.3	1.3	1.3	2.5	2.5	2.5	3	3	3
Ток при заторможенном двигателе $I_0$ [А]	0.65	0.79	0.91	1.01	1.33	1.67	1.8	2.61	3.02	2.08	2.9	3.66
Пиковый вращающий момент $M_{max}$ [Нм]	2.6	2.6	2.6	5.2	5.2	5.2	10	10	10	12	12	12
Пиковый ток $I_{max}$ [А]	2.8	3.4	3.9	4.3	5.7	7.2	7.7	11.2	13	9	12.4	15.8
Макс. угловое ускорение без тормоза $\alpha$ [рад/с <sup>2</sup> ]	66667	66667	66667	80000	80000	80000	83333	83333	83333	80000	80000	80000
Максимальная скорость $n_{max}$ [мин <sup>-1</sup> ]	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000
Коэффициент момента $K_T$ [Нм/А]	0.99	0.83	0.71	1.29	0.98	0.78	1.39	0.96	0.83	1.44	1.04	0.82
Коэфф. напряжения $K_E$ [В/1000 мин <sup>-1</sup> ]	60	50	43	78	59	47	84	58	50	87	63	49.5
Сопротивление статора $R_{2ph}$ [Ом]	75	50.3	37.6	34.5	20.3	12.7	15	7	5.4	11.6	6	3.65
Индуктивность статора $L_{2ph}$ [мГ]	88	62	45	62	34.1	21.5	33.2	15.4	11.7	26.7	14.2	8.6
Электр. врем. постоянная $t_{el}$ [мс]	1.17	1.23	1.2	1.8	1.7	1.69	2.21	2.2	2.17	2.3	2.37	2.36
Тепл. временная постоянная $t_{therm}$ [мин]	25	25	25	30	30	30	32	32	32	33	33	33
Момент инерции без тормоза $J$ [кгсм <sup>2</sup> ]	0.39	0.39	0.39	0.65	0.65	0.65	1.2	1.2	1.2	1.5	1.5	1.5
Масса без тормоза $m$ [кг]	1.75	1.75	1.75	2.25	2.25	2.25	3.2	3.2	3.2	3.65	3.65	3.65
Момент инерции тормоза $J_{Br}$ [кгсм <sup>2</sup> ]	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
Масса тормоза $m_{Br}$ [кг]	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Удерживающий момент тормоза $M_{Br}$ [Нм]	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Рекомендованное поперечное сечение кабеля для двигателей B&R [мм <sup>2</sup> ] <sup>1)</sup>	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Рекомендованный сервопривод ACOPOS 8Vxxx.00-x <sup>2)</sup>	1010	1010	1010	1010	1016	1016	1022	1045	1045	1022	1045	1045

1) Кабели для двигателей B&R с этим поперечным сечением оптимально подготовлены (изоляция кабелей снята на должной длине) для рекомендованных сервоприводов ACOPOS (см. следующее примечание). Могут также использоваться кабели для двигателей B&R с другими поперечными сечениями (в пределах указанного диапазона) по запросу B&R поставит их с желательной конструкцией.

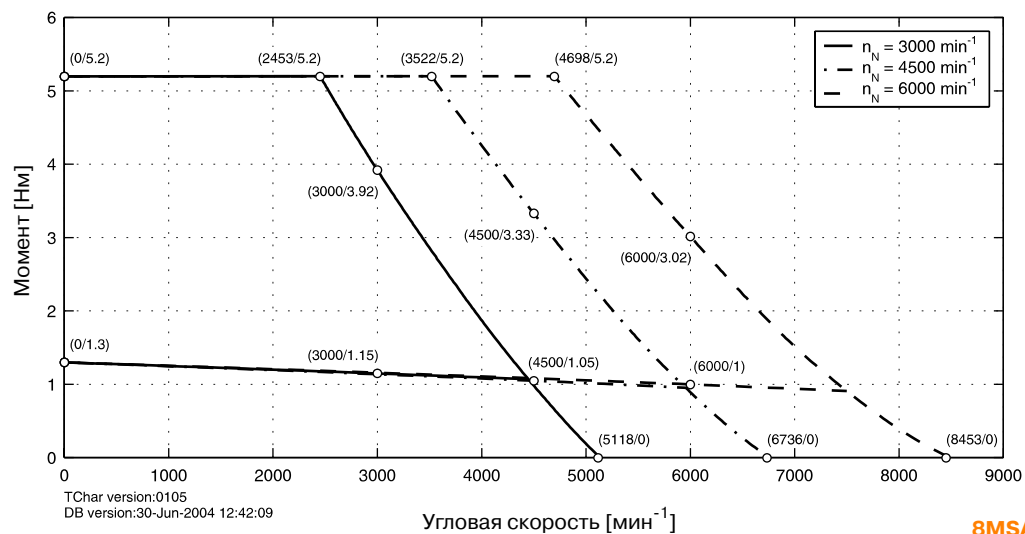
2) Рекомендованный сервопривод определяется для тока при заторможенном двигателе; если на стадии ускорения требуется более, чем удвоенный удерживающий момент, следует выбрать следующий больший сервопривод. Выше приведена лишь общая рекомендация, детальное исследование соответствующего графика скорости - вращающий момент может привести к выбору другого типоразмера сервопривода (на один типоразмер больше или меньше). Графики скорости - вращающий момент, показанные в следующих секциях, всегда относятся к наименьшему рекомендованному сервоприводу для данной длины двигателя!



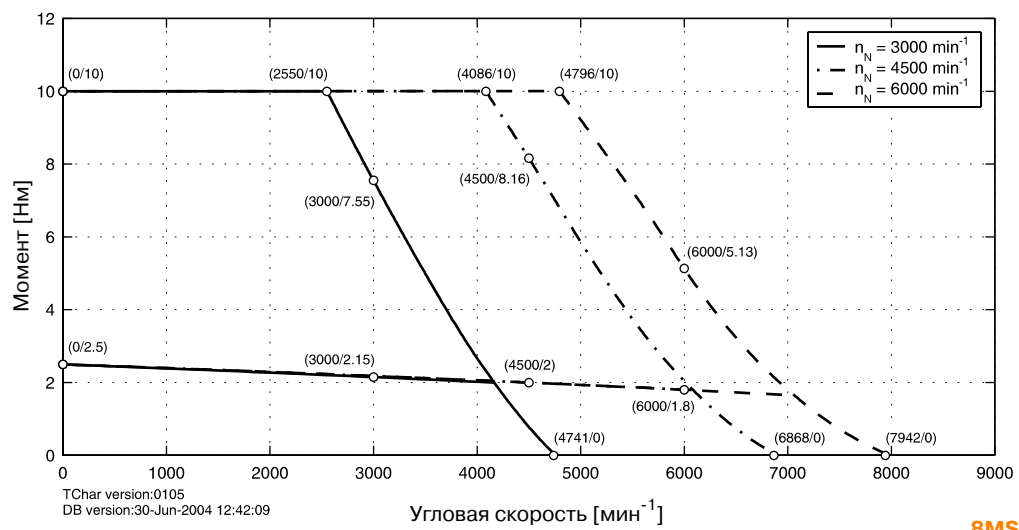
Характеристические кривые угловая скорость – момент вращения, напряжение питания 400 В ≈



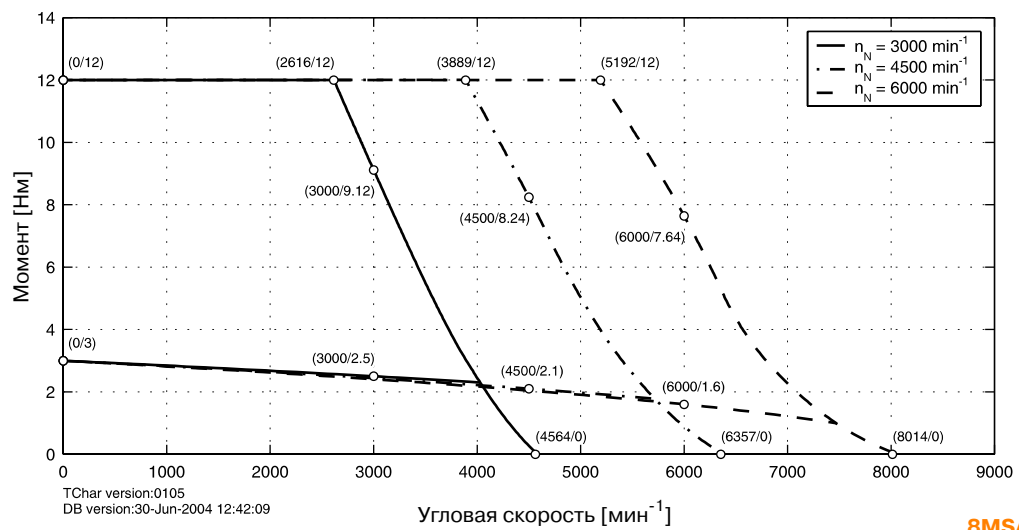
8MSA3S.dd-eeff



8MSA3M.dd-eeff



8MSA3L.dd-eeff

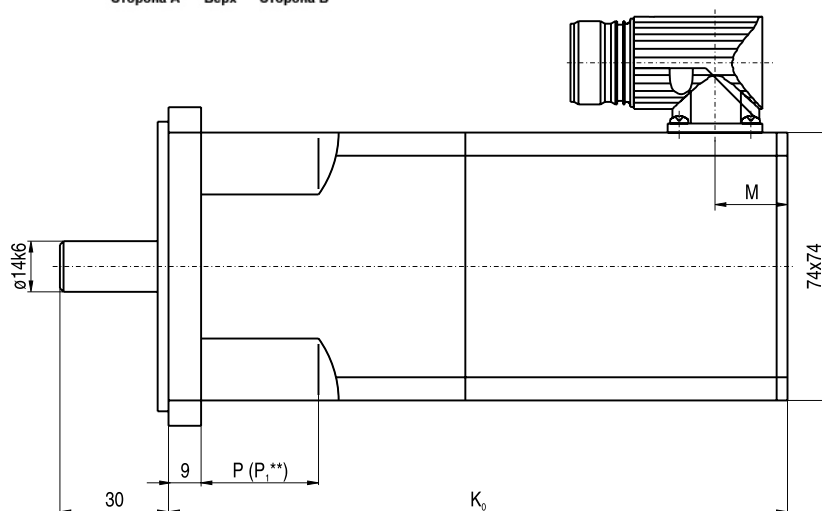
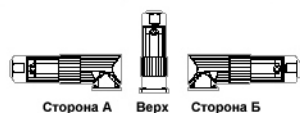


8MSA3X.dd-eeff

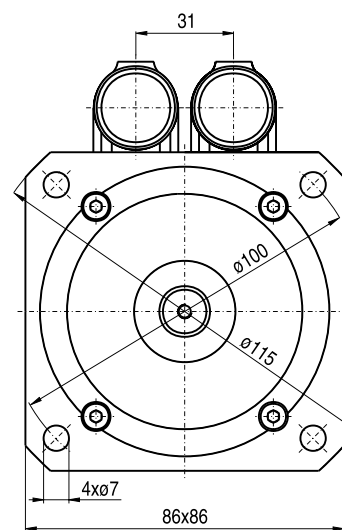
# 8MSA3



## Возможные направления соединения



\*\* ... с опцией «фиксирующего тормоза»



## Размеры

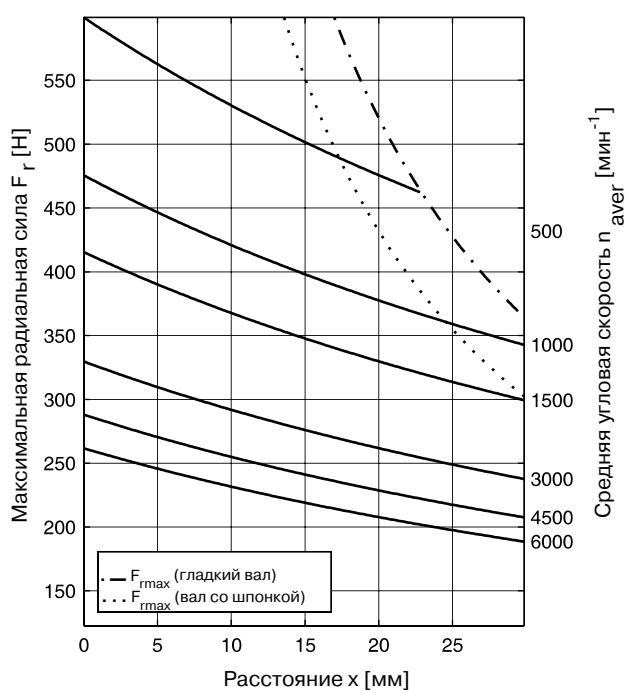
Обратная связь EnDat					Обр. связь с вращ. трансформатором					Длина $K_0$ зависит от варианта конструкции двигателя [мм] <sup>1)</sup>				
Номер модели	$K_0$	L	M	$P_1$	Номер модели	$K_0$	L	M	$P_1$	Фиксирующий тормоз	Сальник	Усил. подшипник стороны А		
8MSA3S.Ex-eeff	171	---	20	39	72	8MSA3S.R0-eeff	115	---	18	39	72	33	Приблизительно 10	---
8MSA3M.Ex-eeff	189	---	20	57	90	8MSA3M.R0-eeff	133	---	18	57	90	33	Приблизительно 10	---
8MSA3L.Ex-eeff	225	---	20	93	126	8MSA3L.R0-eeff	169	---	18	93	126	33	Приблизительно 10	---
8MSA3X.Ex-eeff	243	---	20	111	144	8MSA3X.R0-eeff	187	---	18	111	144	33	Приблизительно 10	---

1) Если используются несколько опциональных конструктивных элементов двигателя (например фиксирующий тормоз и сальник), то к  $K_0$  следует прибавить их суммарную толщину.

## Максимальная нагрузка на вал

Значения, показанные ниже на графике, основаны на механическом сроке службы подшипников 20 000 рабочих часов.

### Стандартный подшипник



Максимально допустимая осевая сила:  $F_{amax} = 53$  Н