

8MSA2

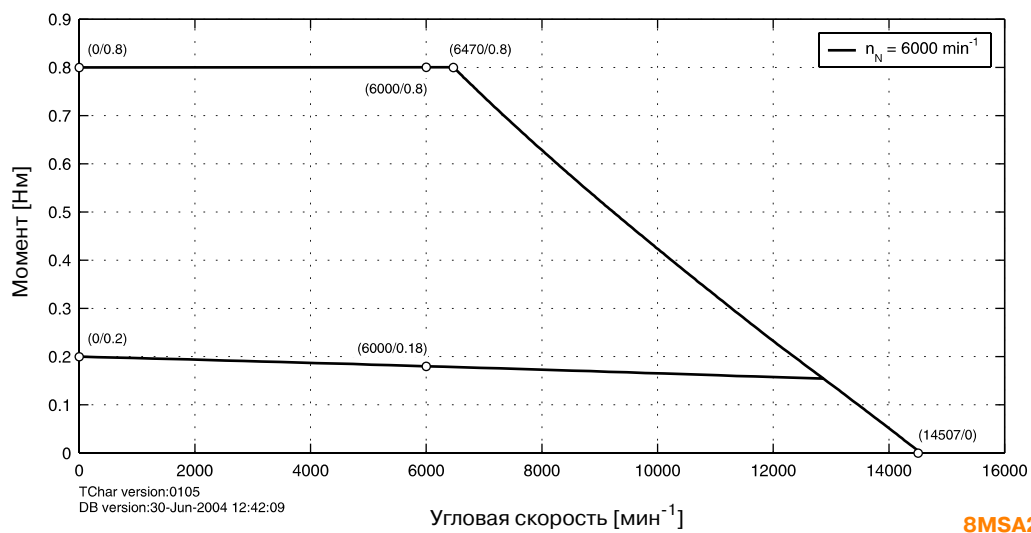


Технические данные	8MSA2S.dd-eeff	8MSA2M.dd-eeff	8MSA2L.dd-eeff	8MSA2X.dd-eeff
Номинальная скорость n_N [мин ⁻¹]	6000	6000	6000	6000
Номинальн. вращающий момент M_N [Нм]	0.18	0.35	0.53	0.68
Номинальная мощность P_N [кВт]	0.11	0.22	0.33	0.43
Номинальный ток I_N [А]	0.43	0.62	0.86	1.05
Удерживающий момент M_0 [Нм]	0.2	0.4	0.6	0.8
Ток при заторможенном двигателе I_0 [А]	0.44	0.67	0.93	1.15
Пиковый вращающий момент M_{max} [Нм]	0.8	1.6	2.4	3.2
Пиковый ток I_{max} [А]	1.9	2.9	4	5
Максимальное угловое ускорение без тормоза a [рад/с ²]	133333	200000	218182	246154
Максимальная скорость n_{max} [мин ⁻¹]	12000	12000	12000	12000
Коэффициент момента K_T [Нм/А]	0.46	0.60	0.65	0.70
Коэфф. напряжения K_E [В/1000 мин ⁻¹]	27.5	36	39	42
Сопротивление статора R_{2ph} [Ом]	99.5	50	32	24.5
Индуктивность статора L_{2ph} [мГ]	54	40	29	25
Электр. врем. постоянная t_{el} [мс]	0.54	0.8	0.91	1.02
Тепл. временная постоянная t_{therm} [мин]	10	15	20	22
Момент инерции без тормоза J [кгсм ²]	0.06	0.08	0.11	0.13
Масса без тормоза m [кг]	0.9	1.06	1.21	1.36
Момент инерции тормоза J_{Br} [кгсм ²]	0.07	0.07	0.07	0.07
Масса тормоза m_{Br} [кг]	0.15	0.15	0.15	0.15
Удерживающий момент тормоза M_{Br} [Нм]	1.8	1.8	1.8	1.8
Рекомендованное поперечное сечение кабеля для двигателей B&R [мм ²] ¹⁾	1.5	1.5	1.5	1.5
Рекомендованный сервопривод ACOPOS 8Vxxx.00-x ²⁾	1010	1010	1010	1016

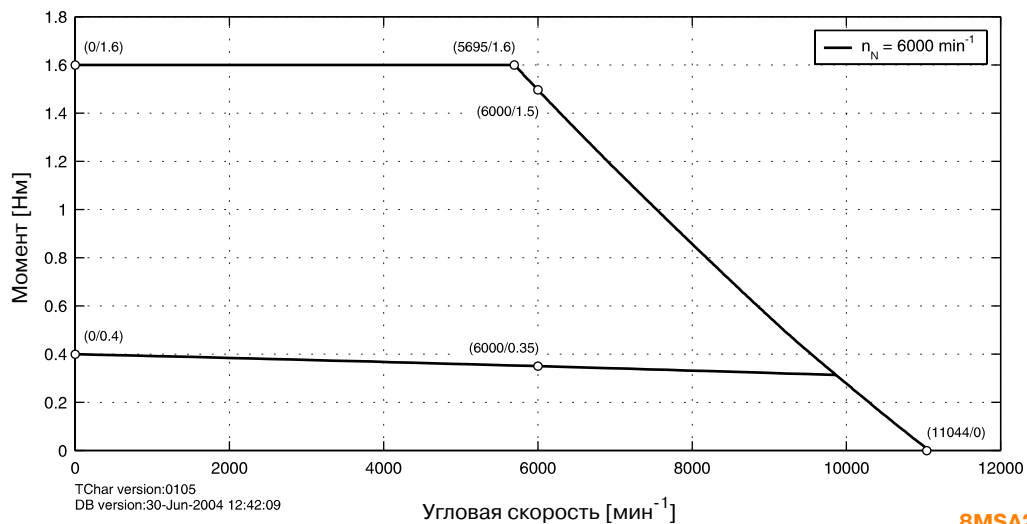
1) Кабели для двигателей B&R с этим поперечным сечением оптимально подготовлены (изоляция кабелей снята на должной длине) для рекомендованных сервоприводов ACOPOS (см. следующее примечание). Могут также использоваться кабели для двигателей B&R с другими поперечными сечениями (в пределах указанного диапазона) по запросу B&R поставит их с желательной конструкцией.

2) Рекомендованный сервопривод определяется для тока при заторможенном двигателе; если на стадии ускорения требуется более, чем удвоенный удерживающий момент, следует выбрать следующий больший сервопривод. Выше приведена лишь общая рекомендация, детальное исследование соответствующего графика скорость - вращающий момент может привести к выбору другого типоразмера сервопривода (на один типоразмер больше или меньше). Графики скорость - вращающий момент, показанные в следующих секциях, всегда относятся к наименьшему рекомендованному сервоприводу для данной длины двигателя!

Характеристические кривые угловая скорость – момент вращения, напряжение питания 400 В ≈

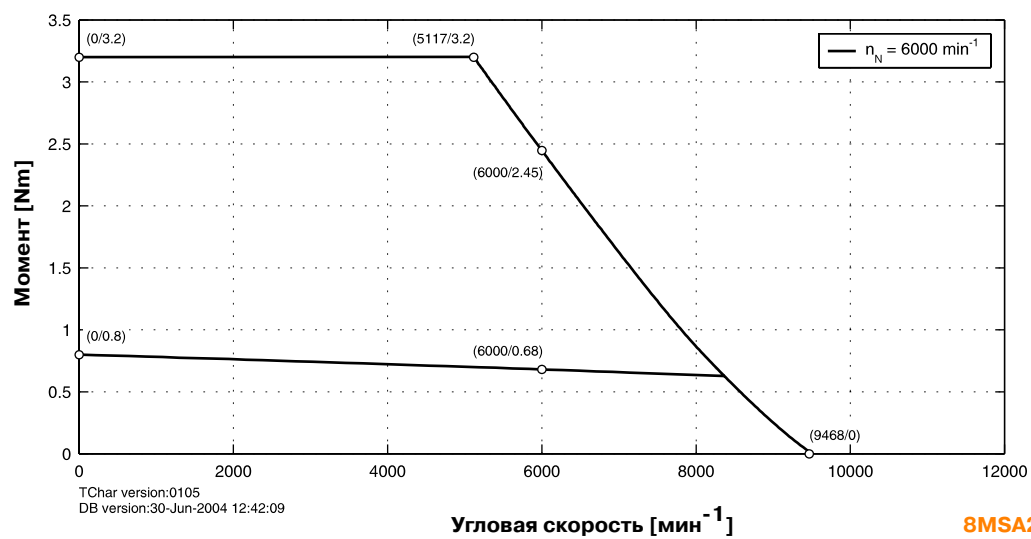
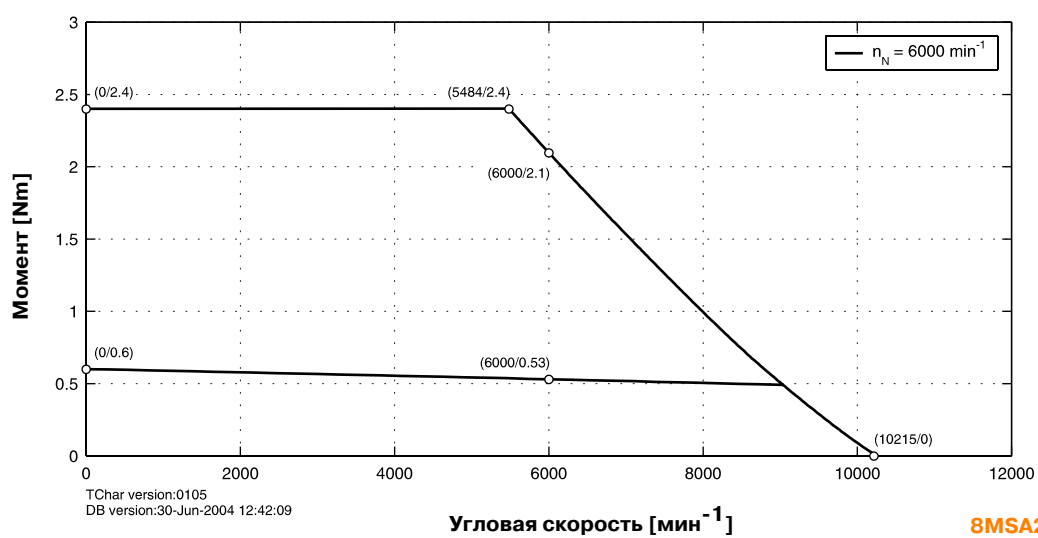


8MSA2S.dd-eeff

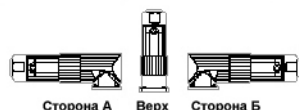


8MSA2M.dd-eeff

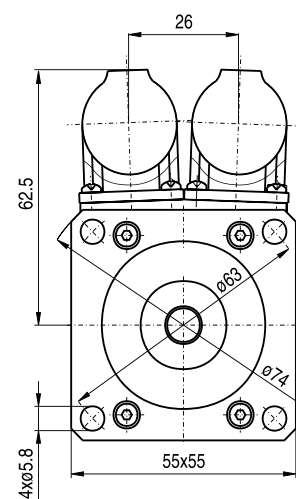
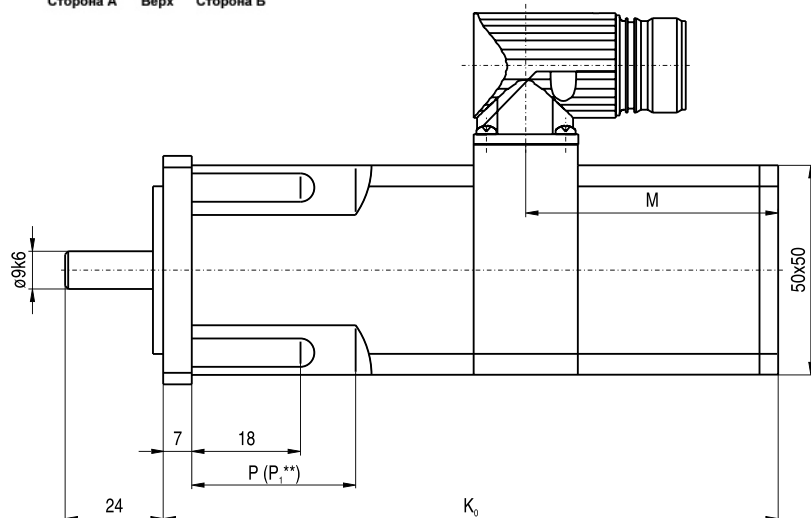
8MSA2



Возможные направления соединения



** ... с опцией «фиксирующего тормоза»



Размеры

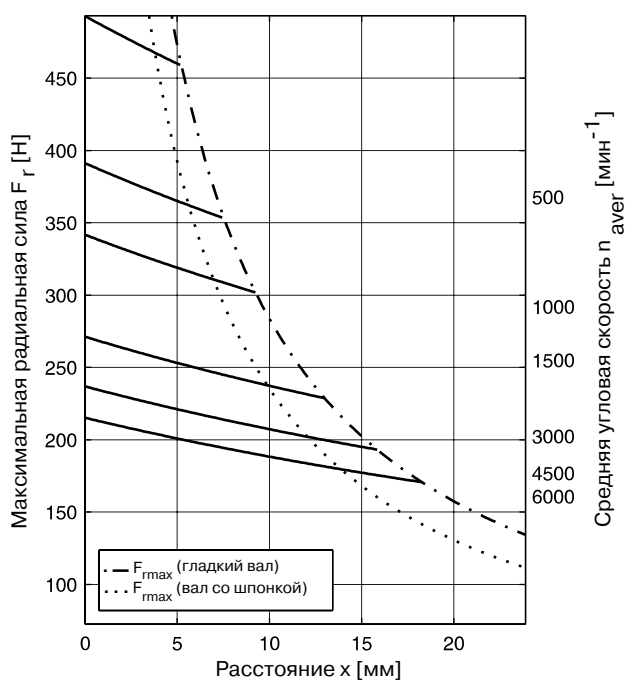
Обратная связь EnDat			Обр. связь с вращ. трансформатором					Длина K_0 зависит от варианта конструкции двигателя [мм] ¹⁾						
Номер модели	K_0	L	M	P	P_1	Номер модели	K_0	L	M	P	P_1	Фиксирующий тормоз	Сальник	Усил. подшипник стороны А
8MSA2S.Ex-eeff	150,5	---	60,75	47	80	8MSA2S.R0-eeff	106	---	17	47	80	33	Приблизительно 10	---
8MSA2M.Ex-eeff	165,5	---	60,75	62	95	8MSA2M.R0-eeff	121	---	17	62	95	33	Приблизительно 10	---
8MSA2L.Ex-eeff	180,5	---	60,75	77	110	8MSA2L.R0-eeff	136	---	17	77	110	33	Приблизительно 10	---
8MSA2X.Ex-eeff	195,5	---	60,75	92	125	8MSA2X.R0-eeff	151	---	17	92	125	33	Приблизительно 10	---

1) Если используются несколько опциональных конструктивных элементов двигателя (например фиксирующий тормоз и сальник), то к K_0 следует прибавить их суммарную толщину.

Максимальная нагрузка на вал

Значения, показанные ниже на графике, основаны на механическом сроке службы подшипников 20 000 рабочих часов.

Стандартный подшипник



Максимально допустимая осевая сила: $F_{amax} = 44$ Н